



□■□ 事故防止メルマガ「Think」

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

// INDEX //

1. 9月前半の管理ごよみ
2. 安全管理法律相談～社有車の無断使用による事故の会社責任
3. 「安全配慮義務」を意識していますか？
4. 交通事故にかかる企業の責任（10）
5. 今日の朝礼話題
6. 2014 運行管理者・配車担当者手帳予約開始

★9月前半の管理ごよみ

◆1日（日）～30日（月）

—全国労働衛生週間の準備期間

—健康増進普及月間

◆1日（日）～10月31日（木）

—自動車点検整備推進運動強化月間

◆1日（日）

—防災の日

◆3日（火）

—睡眠の日

◆9日（月）

—救急の日

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<http://www.think-sp.com/2013/08/12/kongetsu-utenkanri13-9/>

■危機管理意識を高めよう

『安全配慮義務を意識していますか』

事業所の従業員が交通事故を起こしたとき、その事故に事業所の責任が問われるのは、一般には相手の被害者に対する損害賠償責任だと考えられています。

しかし、事故の背後に過労や健康問題の放置などがある場合は、従業員に対する「安全配慮義務」違反による損害賠償義務が発生することも考えておく必要があります。

【続きを読む↓】

<http://www.think-sp.com/2013/08/19/kikikanri-anzenhairyogimu/>

■交通事故と企業の責任（10）

今回は、盗難にあった車が起こした事故で、元の所有者の「運行供用者責任」を認めた事例でした。

今回は、駐車車両に後続車が追突した事故で、駐車車両の「使用者責任」を認めなかった事例を紹介します。

『飲酒運転の車両に追突された駐車車両の会社の使用者責任を認めず』

東京都稲城市にある運輸会社に勤務するAは、午前3時ごろ大型貨物自動車を片側2車線道路の第一通行帯の左端に駐車させ、仮眠をしていました。

普通乗用車を運転していたBは、無免許で酒を飲んで運転しており、駐車している大型車に気づくのが遅れて右後部に追突し、助手席に乗っていたCが左膝後十字靭帯付着部骨折、顔面打撲・挫創等の障害を負いました。

Cは、駐車車両の運転者のAと大型貨物車を保有していた会社に対して、損害賠償を請求しました。

大型貨物車は、深夜にハザードランプを点灯せず、1時間以上も駐車禁止場所に駐車させていましたが、乗用車を運転していたBは、無免許運転で飲酒運転という過失に加え、カセットテープを入れ替えるためにわき見運転をするなどの重大な過失があることなどから、裁判所は次のように述べて、Cの請求を棄却しました。

「Aは、駐車禁止の規制がなされている道路に非常点滅などを点灯させないまま、約1時間駐車させていた違反が認められるが、一方でBは、深夜とはいえ、直線道路で見通しがよく、街路灯の設置で比較的明るかった事故現場で、視認可能な範囲内に駐車していた大型貨物車に気づくことなく、乗用車を進行させ、さらにわき見運転をした結果、追突させたものであって、著しい前方不注意が認められる」

「加えて、Bは無免許かつ酒気帯び運転を行い、Aの違反の程度に比べてBのそれは多大であり、本件事故を惹起した過失責任はすべてBの側にあるというべきである」

「したがって、Aは民法709条の規定による責任（不法行為による損害賠償責任）を負わず、Aの使用者である会社も自賠法3条（運行供用者責任）、民法715条（使用者等の責任）の規定に基づく責任を負わないことになる」

なお、Cは追突した乗用車の所有者にも損害賠償を請求していましたが、こちらの請求も棄却しています。これについては、次回に詳しく紹介します。

（東京地裁 平成21年11月24日判決）

■今日の朝礼話題

『休み明けの運転には注意しましょう』

夏休みが明けて、今日から久しぶりの業務につくという方も多いと思いますが、休み明けのうっかりミスに気をつけてください。

伝票ミスや電話のかけ間違い程度であれば取り返しがつきますが、運転のミスだけは命取りになります。

【続きを読む↓】

<http://www.think-sp.com/2013/08/19/tw-yasumi-ake-drive/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にさせていただける「今日の朝礼話題」を毎日更新しています。

■ 2014 運行管理者・配車担当者手帳予約受付開始

『2014 運行管理者・配車担当者手帳』
※仕様 A6判／222ページ／表紙ビニールレザー（黒）
※価格 1,260円（消費税込・送料実費）

昨年発売しご好評いただきました「運行管理者・配車担当者手帳」の2014年版の予約受付を開始いたしました。

2014年版は「最新の法改正」や、「Gマークの取得のための安全性評価項目配点基準」などますます資料を充実させました。また、カレンダー機能も強化していますので、スケジュール管理も万全です。

年末のご挨拶の一品としても最適ですので、お早めにご予約をお願いします。

【詳しくはこちら↓】
<http://goo.gl/c6MYvB>

■ 新刊出版物のご案内

● 自己診断テスト
『運転者心理に潜む危険をチェックしよう』
※仕様 A4判／4ページ（複写式）／カラー刷
※価格 105円（消費税込・送料実費）

事故の原因を突き詰めていくと、その背景には「前車が止まるとは思わなかった」など、運転者の危険な心理が潜んでいます。

本テストは、日頃の運転を振り返り、48の質問に「ハイ」「イエ」で答えていただくと、運転者心理に潜む6つの危険について診断することができます。

カーボン式になっており、実施したその場で診断結果を知ることができますので、すぐに安全運転に役立てていただくことができます。

【↓詳しくはこちら】
<http://goo.gl/aj3oPm>

● 教育用冊子
『構内事故の危険に気づこう！』
※仕様 B5判／16ページ／カラー刷
※価格 147円（消費税込・送料実費）

トラック運送事業では、公道における交通事故だけでなく、構内事故も多発しています。

本冊子は、構内事故が起こりやすい状況を示した6場面のイラストを見て、設問に回答してもらう参加型教材です。ドライバー自身が日頃の運転習慣やヒヤリ・ハット体験などを思い起こすことにより、構内事故を起こす危険に気づいて頂くことができます。

【↓詳しくはこちら】
<http://goo.gl/ujptD>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<http://goo.gl/5G5iL>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(平成25年8月19日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。

■□—————□■

～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天満4-5-3日本プロパティビル901

TEL 06-6809-1989 / FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

■□—————□■