



□■□ 事故防止メルマガ「Think」

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

// INDEX //

1. 9月後半の管理ごよみ
2. 交通事故の判例ファイル～あおり運転による事故
3. 交通事故にかかる企業の責任（11）
4. 今日の朝礼話題
5. 「2014運行管理者・配車担当者手帳」予約受付中

★9月後半の管理ごよみ

◆1日（日）～30日（月）

—全国労働衛生週間の準備期間

—健康増進普及月間

◆1日（日）～10月31日（木）

—自動車点検整備推進運動強化月間

◆16日（月）

—敬老の日

◆20日（金）

—バスの日

◆21日（土）～30日（月）

—秋の全国交通安全運動

◆23日（月）

—秋分の日

◆30日（月）

—交通事故死ゼロを目指す日

—クレーンの日

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<http://www.think-sp.com/2013/08/12/kongetsu-untankanri13-9/>

■交通事故の判例ファイル

『あおり運転による事故誘発に懲役6年の判決』

いたずらに前車との車間距離を詰めて走行する「あおり運転」は、道路交通法で禁止されていますが、これは大きな事故に結びつく危険があるからです。

先日、危険な「あおり運転」の結果として事故を誘発した運転者に、厳しい実刑判決が下されています。

【続きを読む↓】

<http://www.think-sp.com/2013/08/30/hanrei-aoriuntenn%EF%BC%92/>

■交通事故と企業の責任（11）

前回は、駐車車両に後続車が追突した事故で、駐車車両の「使用者責任」を認めなかった事例でした。

今回は、同じ事故で追突した車の所有者の「使用者責任」「運行供用者責任」を認めなかった事例を紹介します。

『駐車車両に追突した車両の所有者の「使用者責任」等を認めず』

前回の事例の概要を説明します。

東京都稲城市にある運輸会社に勤務するAは、大型貨物自動車を片側2車線道路の左端に駐車させ仮眠をしていました。そこへ、無免許で酒を飲んで普通乗用車を運転していたBが追突し、助手席に乗っていたCが左膝後十字靭帯付着部骨折等の障害を負ったという事故でした。

Cは、駐車車両の運転者のAと大型貨物車を保有していた会社に対して損害賠償を請求しましたが、前回既報のとおり裁判所はCの請求を棄却しました。

また、Cは追突した乗用車の所有者Dにも、使用者責任、運行供用者責任があるとして、損害賠償を請求しました。

CとBは、Dが営む工務店の従業員であり、事故当日CはBを乗せて友人と待ち合わせていた居酒屋で酒を飲み、その後スナックに席を移したがCは疲れから眠ってしまい、店を出るときにBから起こされて助手席に乗ったが、車内でうとうととして眠り、衝突後に事故が起きたことに気づいたものです。

事故を起こした乗用車は、日頃Cが仕事先への通勤や私用にも使用しており、事故当日も車のキーをCに預けていることなどから、裁判所は次のように述べて、Cの請求を棄却しました。

「DはBが無免許であることを知っており、BやCに対して、無免許運転や飲酒運転をしないように注意していたことが認められる。また、事故当日にCは、Bから起こされてスナックを出たことからすれば、Bによる運転を容認してキーを渡したことが推認される。本件事故は、BがDの営む事業とは無関係に、乗用車を運転していた際に起きた事故であり、Dから管理を任せられ常時車を使用していたCは、Dから禁止されていたBの運転を事業とは無関係であることを十分に知りながら容認したというべきである」

「したがって、Cの損害はDの事業の執行について第三者に加えた損害とは認められず、民法715条（使用者等の責任）の規定に基づく責任を負わないことになる」

「Dから権限を受けて乗用車を常時使用し、事故当時も車内に同乗していたCの運行支配の程度は、車外の運行供用者であるDよりも直接的、顕在的、具体的であるというべきであるから、CはDとの関係において自賠法3条の「他人」に該当しない」

「したがって、DはCに対して自賠法3条（運行供用者責任）の規定に基づく責任を負わないことになる」

（東京地裁 平成21年11月24日判決）

■今日の朝礼話題

『夜間のわき見は即死亡事故に結びつきます』

わき見運転は、わずかな時間でも交通事故の危険がありますが、とくに夜間は、歩行者の死亡事故に結びつくことも多いので注意が必要です。

【続きを読む↓】

<http://www.think-sp.com/2013/09/02/tw-yakan-wakimi/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にさせていただける「今日の朝礼話題」を毎日更新しています。

■2014 運行管理者・配車担当者手帳予約受付中

『2014 運行管理者・配車担当者手帳』
※仕様 A6判／222ページ／表紙ビニールレザー（黒）
※価格 1,260円（消費税込・送料実費）

昨年発売しご好評いただきました「運行管理者・配車担当者手帳」の2014年版の予約受付を開始いたしました。

2014年版は「最新の法改正」や、「Gマークの取得のための安全性評価項目配点基準」などますます資料を充実させました。また、カレンダー機能も強化していますので、スケジュール管理も万全です。

年末のご挨拶の一品としても最適ですので、お早めにご予約をお願いします。

【詳しくはこちら↓】

<http://goo.gl/c6MYvB>

■新刊出版物のご案内

●自己診断テスト
『運転者心理に潜む危険をチェックしよう』
※仕様 A4判／4ページ（複写式）／カラー刷
※価格 105円（消費税込・送料実費）

事故の原因を突き詰めていくと、その背景には「前車が止まるとは思わなかった」など、運転者の危険な心理が潜んでいます。

本テストは、日頃の運転を振り返り、48の質問に「ハイ」「イエエ」で答えていただくと、運転者心理に潜む6つの危険について診断することができます。

カーボン式になっており、実施したその場で診断結果を知ることができますので、すぐに安全運転に役立てていただくことができます。

【↓詳しくはこちら】

<http://goo.gl/aj3oPm>

●教育用冊子
『構内事故の危険に気づこう！』
※仕様 B5判／16ページ／カラー刷
※価格 147円（消費税込・送料実費）

トラック運送事業では、公道における交通事故だけでなく、構内事故も多発しています。

本冊子は、構内事故が起こりやすい状況を示した6場面のイラストを見て、

設問に回答してもらって参加型教材です。ドライバー自身が日頃の運転習慣やヒヤリ・ハット体験などを思い起こすことにより、構内事故を起こす危険に気づいて頂くことができます。

【↓詳しくはこちら】

<http://goo.gl/ujptD>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<http://goo.gl/5G5iL>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(平成25年9月2日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。

■□—————□■

～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天満4-5-3日本プロパティビル901

TEL 06-6809-1989 / FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

■□—————□■