



□■□ 事故防止メルマガ「Think」

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

// INDEX //

1. 12月後半の管理ごよみ
2. 事故ゼロへのアプローチ～事故に結びつく健康リスクを意識しよう1
3. 交通事故にかかる企業の責任（17）
4. 今日の朝礼話題
5. 新刊発売！「運転における危険回避力をチェックしよう」

//

★ 12月後半の管理ごよみ

◆ 20日（金）

— 道路交通法施行記念日

◆ 22日（日）

— 冬至

◆ 23日（月）

— 天皇誕生日

◆ 25日（火）

— クリスマス

◆ 27日（金）

— 官庁仕事収め

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<http://www.think-sp.com/2013/11/11/kongetsu-untankanri13-12/>

■ 事故ゼロへのアプローチ

『事故に結びつく健康リスクを意識しよう1——高血圧の危険』

最近、交通事故の原因として、運転中の病気の発作や急激な体調変化によるものが増加していると言われていています。意識喪失などを発症したため、大事故に結びついた事例もあります。

このコーナーでは数回に分けて、交通事故に結びつきやすい健康リスクについて紹介します。今回は、多くの方が対象となる高血圧の危険を考えてみました。

【続きを読む↓】

<http://www.think-sp.com/2013/11/27/jikozero-kenko1/>

■ 交通事故と企業の責任（17）

今回は、派遣社員がフォークリフトで事故を起こし、派遣先の会社とフォークリフトを所有する会社の「安全配慮義務違反」を認めた事例でした。

今回は、社員が上司の許可を得て車で得意先の送別会に出席し、2次会、3次会に行き、帰る途中に高速道路の路肩で仮眠中に後続車から追突された事故で、会社の「運行供用者責任」「使用者責任」を認めた事例を紹介します。

■得意先の送別会出席後の事故で会社に「使用者責任」を認めた

平成18年7月21日、Aは会社の上司である営業所長に対し、千葉市で行われる得意先の送別会に出席する旨を報告し、車で会場に向かいました。

Aは、送別会に参加した後、2次会、3次会へ行き、翌22日午前1時ごろ、車を運転して帰宅途中、首都高速道路でめまいが激しくなったため、路側帯に車を止めて、シートを倒して寝ていました。

車両は、完全に路側帯に入っておらず、第一車線に80センチはみ出していました。そこへ、Bが運転する大型トラックが追突し、Aは頸髄損傷、第四・五頸椎脱臼などの傷害を負い、後遺障害第1級第1号に認定されました。

この事故でAは、Bに対して民法709条に基づく不法行為による損害賠償責任を、Aが勤務する会社に対して、車両の保有者であり、その事業の執行につきなされたものとして、自賠法3条、民法715条に基づいて損害賠償を請求しました。

これに対して、裁判所は次のように述べて、Bらに対し、約1億526万円の損害賠償責任を命じました。

（Bの責任）

「事故現場付近は、照明があつて明るく、見通しもよく、第一車線は停止車両を除いても残る車線幅は2.8mあつたから、前方をよく注視していれば、事故は容易に避けられた」

「他方、Aの車は駐停車が禁止されている高速道路上に第一車線に0.8mほどはみ出して止まっており、止まった原因が飲酒の影響であつたものである。飲酒運転が許されないことは、いうまでもない」

「以上によると、過失割合はAが50%、Bが50%と認めることが相当である」

（Aが勤務する会社の責任）

「Aは、上司である営業所長の許可を得て、得意先の送別会に出席したものであつて、営業所長は車で会場に行くことを知っていたから、車で行くことを許していたものと認められる。そして、2次会、3次会へ行き、帰る途中に事故が生じたものである」

「このような事実関係によると、事故は会社の事業の執行につき生じたものである」

「したがって、会社は事故によって生じた損害について、民法715条による責任がある」

（横浜地裁 平成23年5月27日判決）

■今日の朝礼話題

『平成26年の「交通安全年間スローガン」が決まりました』

毎年恒例となっています「交通安全年間スローガン」が発表されました。

このスローガンは、全日本交通安全協会と毎日新聞社の共催で毎年募集しているもので、次の3点が平成26年の最優秀作に選ばれました。

【続きを読む↓】

<http://www.think-sp.com/2013/12/02/tw-2014-kotsu-anzen-slogan/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける「今日の朝礼話題」を毎日更新しています。

■新刊のご案内

『運転における危険回避力をチェックしよう』

※仕様 B5判変形／8ページ／カラー刷

※価格 210円（消費税込・送料実費）

セルフチェックシリーズ第6弾「運転における危険回避力をチェックしよう」は、運転におけるリスクテイキング（危険取行性）を知ることで、交通事故防止をはかる参加型教育教材です。

事故の可能性がある場面に会ったとき、あえて危険な行動を取る傾向がないか、リスクを軽視する傾向がないか、自分がどのようなリスクを犯しやすいか——などをチェックし、運転時に気をつけるべきポイントを知ることができます。

【商品の詳細はこちら↓】

<http://goo.gl/hfnwuh>

■2014 運行管理者・配車担当者手帳好評発売中！

『2014 運行管理者・配車担当者手帳』

※仕様 A6判／222ページ／表紙ビニールレザー（黒）

※価格 1,260円（消費税込・送料実費）

「2014 運行管理者・配車担当者手帳」は発売開始以来、個人の運行管理者様からのご注文のほか、社内表彰の景品、会員様へのサービス、お得意様への年末年始の贈答品として、法人様からもご注文を多数いただいております。

2014年版は「最新の法改正」や、「Gマークの取得のための安全性評価項目配点基準」などますます資料を充実させました。また、カレンダー機能も強化していますので、スケジュール管理も快適に行っていただけます。

本手帳のスペシャルサイトでは、画像で手帳のイメージをご確認いただくことができるほか、パンフレットもダウンロードしていただくことができます。

【2014 運行管理者・配車担当者手帳スペシャルサイト】

<http://2014unkoukanridiary.jimdo.com/>

【※物流ニッポンで本手帳が紹介されました↓】

<http://www.think-sp.com/2011/03/04/syoukaikiji/>

【商品の詳細はこちら↓】

<http://goo.gl/c6MYvB>

※在庫に限りがございますので、お申込みはお早めをお願いいたします。

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<http://goo.gl/5G5iL>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(平成25年12月2日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。

■□—————□■

～人と車の安全な移動をデザインする～
シンク出版株式会社

大阪市北区天満4-5-3日本プロパティビル901
TEL 06-6809-1989 / FAX 06-6809-1984
Eメール mail@think-sp.com
URL <http://www.think-sp.com/>

■□—————□■