



□■□ 事故防止メルマガ「Think」

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

/// INDEX ///

- 1・1月前半の管理ごよみ
- 2・安全管理法律相談～フォークリフトの路上作業
- 3・【取材レポート】飲酒実験に参加～短時間ではアルコールは抜けない
- 4・事故ゼロへのアプローチ～事故に結びつく健康リスクを意識しよう2
- 5・交通事故にかかる企業の責任（18）
- 6・今日の朝礼話題
- 7・新刊発売！「運転における危険回避力をチェックしよう」

★1月前半の管理ごよみ

◆～10日（金）

— 一年末年始の郵送等に関する安全総点検（前年12月10日から）

◆1日（水）

— 元旦

◆10日（金）

— 110番の日

◆13日（月）

— 成人の日

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<http://www.think-sp.com/2013/12/10/kongetsu-untankanri14-1/>

■安全管理法律相談

第8回「フォークリフトの路上作業について教えてください」

・質問

先日、会社の倉庫前の路上で作業していたフォークリフトが歩行者と接触し、ケガを負わせてしまいました。

弊社のフォークリフトにはナンバーが付いていないので、一般道路は走行できないと思うのですが、実際にはトラックへの積み込みの際など、路上にでなければ仕事になりません。

こういった場合、被害者への賠償責任以外にも責任を問われるのでしょうか？

・回答

会社の業務で作業をしていたフォークリフトが事故を起こし、第三者に損害が生じた場合、会社は運行供用者責任、及び使用者責任に基づき、損害を賠償する責任を負います。

【続きを読む↓】

<http://www.think-sp.com/2013/12/13/houritsu-8-forklift/>

■【取材レポート】飲酒実験に参加～短時間ではアルコールは抜けない

岡山県のマイクロメイト岡山株式会社では、アルコールが運転者身体能力に与える影響を調査・研究する「飲酒実験」を行っています。
第8回目となる今回の実験に、シンク出版代表取締役の西村が参加させていただきました。

【続きを読む↓】

<http://www.think-sp.com/2013/12/02/insyujikken2/>

■事故ゼロへのアプローチ

『事故に結びつく健康リスクを意識しよう 2 一葉の副作用による危険』

最近、交通事故の原因として運転中の発作や急激な体調変化によるものが増加しています。

このコーナーでは、交通事故に結びつきやすい健康リスクについて紹介していますが、今回は、服用している薬の副作用による危険を紹介します。

【続きを読む↓】

<http://www.think-sp.com/2013/12/17/jikozero-kenko2/>

■交通事故と企業の責任（18）

今回は、社員が上司の許可を得て車で得意先の送別会に出席し、2次会、3次会に行き、帰る途中に高速道路の路肩で仮眠中に後続車から追突された事故で、会社の「運行供用者責任」「使用者責任」を認めた事例でした。

今回は、会社代表の妻名義で、もっぱら会社業務に使用していた車を業務終了後に社員が持ち出し、居酒屋等で飲酒後に帰宅途中に起こした事故で、会社の「使用者責任」を認めなかった事例を紹介します。

■会社車両で帰宅中に起こした事故で会社の「使用者責任」を認めず

平成19年6月10日午前1時ごろ、建築請負業の会社で働いていたAは、業務終了後に3人で会社の会社の車で飲食に出かけました。

居酒屋とキャパクラで飲食した後、Aが車を運転して帰宅途中に、酒に酔って道路を横断していたBと衝突し、頸椎捻挫、右大腿骨転子部骨折等の重傷を負わせました。

この事故で、被害者に保険金を支払った損害保険会社が、Aが働いている会社に対しては、民法709条の不法行為（使用者責任）に基づき、事故車両の名義人である会社代表の妻に対しては、自賠法3条（運行供用者責任）に基づいて損害賠償を請求しました。請求額は、すでにBが支払いを受けた自賠責保険金344万円、和解金112万円を除く約832万円でした。

これに対して、裁判所は次のように述べて、会社と会社代表の妻の損害賠償責任を認めませんでした。

(会社の責任)

「事故車両は、会社の職務としては、もっぱら工事現場への行き帰りに使用されていたものであって、深夜や未明の運転は予定されていなかった」

「私用運転は明示的には禁止されていなかったものの、鍵の保管者が決められていて、従業員が私用運転のために容易に持ち出すことはできず、Aが職務外の運転を許可されたのも、(雨が降って原付バイクで帰るのが大変だったという)勤務終了後の帰宅に用いるための例外的なものであった」

「そうすると、Aによる事故車両の運転は、外形的にも会社の職務の範囲内の行為に当たらないというべきであって、歩行者の損害は会社の事業の執行につき生じたということとはできない」

(会社代表の妻の責任)

「事故車両を会社代表の名義のローンで購入しようとしたところ、同人の当時の信用状況では審査が通らないことが判明したが、妻名義であればローンを組むことが可能であったため、妻名義で事故車両を購入した。ローンの返済はすべて会社が行い、返済終了後も名義は妻のままになっていた」

「妻は、会社の名目上の取締役役に就任しているが、専業主婦であって、被告会社の経営には関与しておらず、役員報酬や給与も受けていなかった」

「事故車両の所有名義人になってはいるものの、事故車両を事実上支配、管理することができず、また、社会通念上その運行が社会に害悪をもたらさないように監視、監督すべき立場にあるとは言えないし、その運行につき利益を有する者であるともいえない」

(さいたま地裁 平成23年9月16日判決)

■今日の朝礼話題

『踏切の警報が鳴ったら、絶対に中に入らない』

今年、踏切事故が多く発生しています。警察庁の事故統計によると、踏切での死亡事故は平成25年10月末段階で46件と昨年1年間の45件をすでに上回り、10月末比較では増加率にして53.3%と、絶対数は少ないものの「激増」という状況です。

【続きを読む↓】

<http://www.think-sp.com/2013/12/17/tw-fumikiri-shinnyu/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける「今日の朝礼話題」を毎日更新しています。

■新刊のご案内

『運転における危険回避力をチェックしよう』

※仕様 B5判変形／8ページ／カラー刷

※価格 210円(消費税込・送料実費)

セルフチェックシリーズ第6弾「運転における危険回避力をチェックしよう」は、運転におけるリスクテイキング(危険敢行性)を知ることで、交通事故防

止をはかる参加型教育教材です。

事故の可能性がある場面に会ったとき、あえて危険な行動を取る傾向がないか、リスクを軽視する傾向がないか、自分がどのようなリスクを犯しやすいかなどをチェックし、運転時に気をつけるべきポイントを知ることができます。

【商品の詳細はこちら↓】

<http://goo.gl/hfnwuh>

■ 2014 運行管理者・配車担当者手帳好評発売中！

『2014 運行管理者・配車担当者手帳』

※仕様 A6判／222ページ／表紙ビニールレザー（黒）

※価格 1,260円（消費税込・送料実費）

いよいよ年の瀬となりましたが、来年の手帳の準備はお済みでしょうか？
「2014 運行管理者・配車担当者手帳」は、個人の運行管理者様からのご注文のほか、社内表彰の景品、会員様へのサービス、お得意様への年末年始の贈答品として、法人様からも多数ご注文をいただいております。

2014年版は「最新の法改正」や、「Gマークの取得のための安全性評価項目配点基準」などますます資料を充実させました。また、カレンダー機能も強化していますので、スケジュール管理も快適に行っていただけます。

本手帳のスペシャルサイトでは、画像で手帳のイメージをご確認いただくことができるほか、パンフレットもダウンロードしていただくことができます。

【2014 運行管理者・配車担当者手帳スペシャルサイト】

<http://2014unkoukanridiary.jimdo.com/>

【※物流ニッポンで本手帳が紹介されました↓】

<http://www.think-sp.com/2011/03/04/syoukaikiji/>

【商品の詳細はこちら↓】

<http://goo.gl/c6MYvB>

※在庫に限りがございますので、お申込みはお早めをお願いいたします。

■ 年末年始休業のお知らせ

12月28日（土）～1月5日（日）までお休み致します。
新年は1月6日（月）より通常営業いたします。

次回メールマガジン配信は1月中旬を予定しております。

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<http://goo.gl/5G5iL>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

（平成25年12月17日送信）

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～
シンク出版株式会社

大阪市北区天満4-5-3日本プロパティビル901
TEL 06-6809-1989 / FAX 06-6809-1984
Eメール mail@think-sp.com
URL <http://www.think-sp.com/>

