

判決によりますと、裁判長は「被告は以前から缶ビール1本程度を飲んだ後の運転を繰り返しており、常習性も明らかである」と指摘。公判中の態度についても「責任を軽くしようと不合理な弁解をし、反省しているとは言えない。遺族が強い処罰感情を持っている」として、危険運転致死罪を適用し懲役10年（求刑・懲役12年）の実刑判決を言い渡しました。

被告は、事故直後の警察署で呼気検査を受けた飲酒検知管1本を折ったり、「（被害者は）ああいう運命だった」などと言ったりするなど、反省の態度が見られませんでした。

弁護側は、被告は飲酒した店から事故現場まで1700m以上運転しており、危険運転致死罪には当たらないと主張していましたが、被告が知人から運転を制止する電話を受けていたことなどから、裁判長は「正常な運転が困難な状態だと認識して運転を続けた」とし、弁護側の主張を退けました。

裁判では、被害者参加制度に基づき、被害者の母親が法廷に立って、直接被告に質問しています。

「あなたにとって『償い』とは何ですか」という質問に対して、被告は「謝罪しかできない。許してもらえたら、どんなことでもする」

「飲酒をしていなくても『ああいう運命だった』と言えるか」という質問には、「わからない」などと、答えていました。

※シンク出版では、スクラッチを削ると「あなたが陥りやすい飲酒運転の落とし穴」がわかる、「まさか自分が飲酒運転をするなんて！」を好評発売中です。

故意に飲酒運転をする人は、ほとんどいないでしょうが、知らず知らずのうちに陥ってしまうのが飲酒運転の怖さです。

本誌は、あなたが陥りやすい飲酒運転の落とし穴を知ることができる、参加型教育教材です。

【詳しくはこちら↓】

<http://www.think-sp.com/%E5%87%BA%E7%89%88%E7%89%A9%E3%81%AE%E3%81%94%E6%A1%88%E5%86%85/%E3%81%BE%E3%81%95%E3%81%8B%E8%87%AA%E5%88%86%E3%81%8C%E8%A7%A3%E8%AA%AC/>

■今日の朝礼話題

『安易な車線変更は大事故につながる』

今年の1月28日に、車線変更が関係する大事故が相次いで発生しました。車線変更をして事故が発生した場合、そのドライバーの過失割合は通常の事故よりも重くなります。追突された事故でも、追突したドライバーより車線変更したドライバーの過失を重くみられます。

【続きを読む↓】

<http://www.think-sp.com/2012/02/01/tw-anina-syassenhenkou/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にさせていただける「今日の朝礼話題」を毎日更新しています。

■新刊教材のご案内

●教育用冊子

「自分で気づこう！！バック事故の危険」

※仕様 B5判／8ページ／カラー刷
※価格 126円（消費税込・送料実費）
——本誌は2月8日以降の発送となります

駐車場などでバックする際に起こる衝突や、接触事故でお悩みではありませんか？

このたび、バック走行時の自身の運転をチェックすることによって、具体的な危険に気づかせる、ドライバーのためのバック事故防止教材を制作、発売いたします。

日々の運転に活用していただける、バック事故防止のための3つのキーワードも紹介していますので、ドライバーの皆様方への事故防止教材としてご活用ください。

【詳しくはこちら↓】
<http://www.think-sp.com/%E5%87%BA%E7%89%88%E7%89%A9%E3%81%AE%E3%81%94%E6%A1%88%E5%86%85/%E3%83%90%E3%83%83%E3%82%AF%E4%BA%8B%E6%95%85%E3%81%AE%E5%8D%B1%E9%99%BA/>

+.....+

●管理者のための危険予測トレーニングソフト
「管理者としての危機管理能力を高めよう」

※仕様 パワーポイントファイル／PDFファイル
※価格 CD-ROM版 6,300円（消費税込・送料実費）
ダウンロード版 5,250円（消費税込・送料実費）
※著者 山田幸洋
——本品は2月中旬以降の発送となります

本ソフトは、安全運転管理上のさまざまなリスク要素が含まれたイラストをみて、どのようなリスクが考えられるかを予測することによって、管理者の危機管理能力を高めることを狙いとしています。

【詳しくはこちら↓】
<http://www.think-sp.com/%E5%87%BA%E7%89%88%E7%89%A9%E3%81%AE%E3%81%94%E6%A1%88%E5%86%85/%E4%B8%A2%E6%83%E5%85%A0%E1%80%82%E6%AD%A2%E3%83%A1%E3%83%AB%E3%83%9E%E3%82%AC-%E7%BD%94%E7%BD%88%E7%BD%8E%E7%BD%8E/>

+.....+

【出版物のご案内ページをリニューアルいたしました↓】
<http://www.think-sp.com/%E5%87%BA%E7%89%88%E7%89%A9%E3%81%AE%E3%81%94%E6%A1%88%E5%86%85/>

+.....+

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】
<http://www.think-sp.com/%E4%BA%8B%E6%95%85%E9%98%B2%E6%AD%A2%E3%83%A1%E3%83%AB%E3%83%9E%E3%82%AC-%E7%BD%94%E7%BD%88%E7%BD%8E%E7%BD%8E/>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。
(平成24年1月31日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。

■□—————□■
～人と車の安全な移動をデザインする～
シンク出版株式会社

大阪市北区天満4-5-3日本プロパティビル901
TEL 06-6809-1989 / FAX 06-6809-1984
Eメール mail@think-sp.com
URL <http://www.think-sp.com/>

■□—————□■