



□■□ 事故防止メルマガ「Think」

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

// // INDEX // // // // // // // // // // // // // // // //

- 1. 危機管理意識を高めよう
- 2. 飲酒運転の裁判事例（10）
- 3. 今日の朝礼話題
- 4. 新刊のご案内

// // // // // // // // // // // // // // // //

☆☆☆*.....*.....*.....*3月後半の暦*.....*.....*.....*☆☆☆

■ 20日（火）

— 春分の日

■ 23日（金）

— 世界気象デー

■ 27日（火）

— さくらの日

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<http://www.think-sp.com/2012/02/13/kongetsu-untenganri12-2/>

■ 危機管理意識を高めよう —————

『朝礼・点呼での情報交換は万全ですか？』

ドライバーとのコミュニケーションをとるのは、朝礼や点呼時しかない、という事業所も多いと思います。

朝礼・点呼時にドライバーと実のある情報交換をしていますか？型通りの訓示ではなく、安全運転のための有効な指導をしていますか？

【続きはこちら↓】

<http://www.think-sp.com/2012/02/29/kikikanri-tenko-chorei/>

■ 飲酒運転の裁判事例（10） —————

実際に起きた飲酒運転事故の裁判例などをもとに、どのような刑事罰や民事罰が科せられたのかを紹介します。

—— 『高校生3人死傷、「1審の量刑は軽い」と2審は懲役5年6月』 ——

今回は、仙台市で飲酒運転で高校生3人を死傷させた被告（男性・28歳）に対して、1審判決を破棄して「懲役5年6月」を言い渡した平成23年1月15日の仙台高裁の判決を紹介します。

この事件は、平成23年1月21日午前8時ごろ、事故前日の午後9時ごろから朝までウイスキーなどを飲み、そのまま車を運転して帰宅途中で歩道に突っ込み、信号待ちをしていた高校1年生（16歳）を死亡させ、他の高校生2人にも重軽傷を負わせたものです。

当初、より罪の重い「危険運転致死傷罪」の適用を目指していましたが、事故当時、蛇行運転や信号無視をしていたとの目撃証言が得られなかったため、同罪での起訴は見送られ、自動車運転過失致死傷と道交法違反（酒気帯び運転）罪で、起訴していたものです。

1審の仙台地裁では、懲役4年6月（求刑懲役8年）の判決を言い渡していましたが、検察側は量刑不当を理由に控訴していました。

報道によりますと、裁判長は被告が事故前夜からウイスキーなどを飲んでおり、「一睡もしていなかった上、アルコールが残っているのを認識していたのに運転した」と指摘。逮捕後に呼気から基準値の4倍近いアルコールが検出されており、「結果の重大性や犯情の悪さなどをみれば、刑事責任はかなり重い」とし、「1審の量刑は軽い」と懲役5年6月を言い渡しました。

なお、この事故については、死亡した高校生の遺族が、被告を相手取って逸失利益や慰謝料など計約9600万円の損害賠償を仙台地裁に起こしています。

遺族は「車を運転してはいけない状況下で、漫然と車を運転し、衝突させた。損害を賠償すべき責任がある」と主張しています。また、被告が救助活動を行うよりも所持していた大麻を捨てることを優先させたとして、「事故後の対応は慰謝料の増額事由として考慮されるべきだ」と訴えています。

●教育用冊子

「まさか自分が飲酒運転をするなんて！」

※仕様 B5判／8ページ／カラー刷

※価格 147円（消費税込・送料実費）

故意に飲酒運転をする人は、ほとんどいないでしょうが、手記残りなど知らず知らずのうちに陥ってしまうのが飲酒運転の怖さです。

本誌は、あなたが陥りやすい飲酒運転の落とし穴を知ることができる、参加型教育教材です。

【詳しくはこちら↓】

<http://www.think-sp.com/%E5%87%BA%E7%89%88%E7%89%A9%E3%81%AE%E3%81%94%E6%A1%88%E5%86%85/%E3%81%BE%E3%81%95%E3%81%8B%E8%87%AA%E5%88%86%E3%81%8C%E8%A7%A3%E8%AA%AC/>

■今日の朝礼話題

『全部の玉子を一つのカゴに入れるな』

株式投資などでよく使われるアメリカの格言に「全部の玉子を一つのカゴに入れるな」というのがあります。

これは、リスクを分散することの大切さを教えているのですが、車を運転するときも同じことが言えます。

【続きを読む↓】

<http://www.think-sp.com/2012/02/29/tw-zenbuno-tamago/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にさせていただける「今日の朝礼話題」を毎日更新しています。

■新刊のご案内

●教育用冊子

「自分で気づこう！！バック事故の危険」

※仕様 B5判／8ページ／カラー刷

※価格 126円（消費税込・送料実費）

駐車場などでバックする際に起こる衝突や、接触事故でお悩みではありませんか？

本誌は、バック走行時の自身の運転をチェックすることによって、具体的な危険に気づくことのできる、ドライバーのためのバック事故防止教材です。

100部以上のご購入で、講習でお使いいただけるパワーポイントファイルをサービスいたします。

【詳しくはこちら↓】

<http://www.think-sp.com/%E5%87%BA%E7%89%88%E7%89%A9%E3%81%AE%E3%81%94%E6%A1%88%E5%86%85/%E3%83%90%E3%83%83%E3%82%AF%E4%BA%8B%E6%95%E3%81%AE%E5%8D%B1%E9%99%BA/>

+.....+

●管理者のための危険予測トレーニングソフト
「管理者としての危機管理能力を高めよう」

※仕様 パワーポイントファイル／PDFファイル

※価格 CD-ROM版 6,300円（消費税込・送料実費）

ダウンロード版 5,250円（消費税込・送料実費）

※著者 山田幸洋

安全運転管理上のさまざまなリスク要素が含まれたイラストをみて、どのようなリスクが考えられるかを予測し、管理者としての危機管理能力を高めることができます。

【詳しくはこちら↓】

<http://www.think-sp.com/%E5%87%BA%E7%89%88%E7%89%A9%E3%81%AE%E3%81%94%E6%A1%88%E5%86%85/%E3%83%90%E3%83%83%E3%82%AF%E4%BA%8B%E6%95%E3%81%AE%E5%8D%B1%E9%99%BA/>

+.....+

【出版物のご案内ページをリニューアルいたしました↓】

<http://www.think-sp.com/%E5%87%BA%E7%89%88%E7%89%A9%E3%81%AE%E3%81%94%E6%A1%88%E5%86%85/>

+.....+

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<http://www.think-sp.com/%E5%87%BA%E7%89%88%E7%89%A9%E3%81%AE%E3%81%94%E6%A1%88%E5%86%85/%E3%83%90%E3%83%83%E3%82%AF%E4%BA%8B%E6%95%E3%81%AE%E5%8D%B1%E9%99%BA/>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。
（平成24年2月29日送信）

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。

■□—————□■
～人と車の安全な移動をデザインする～
シンク出版株式会社

大阪市北区天満4-5-3日本プロパティビル901
TEL 06-6809-1989 / FAX 06-6809-1984
Eメール mail@think-sp.com
URL <http://www.think-sp.com/>

■□—————□■