



// INDEX //////////////////////////////////////

1. 危機管理意識を高めよう (19)
2. 飲酒運転の始末記 (7)
3. 新刊商品のご案内

// //////////////////////////////////////

☆☆☆.....7月後半の暦.....☆☆☆

- 16日(土) 国土交通Day
- 18日(月) 海の日(7月第3月曜日)
- 23日(土) 大暑  
第8回交通科学シンポジウム
- 7月中旬 平成23年秋の全国交通安全運動推進要綱発表(警察庁)
- 7月下旬 平成23年上半期の交通死亡事故の特徴及び道路交通法違反取締状況について(警察庁)

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

今月の運転管理・・・<http://www.think-sp.com/%E9%81%8B%E8%BB%A2%E7%AE%A1%E7%90%86%E3%81%AE%E7%B4%A0%E6%9D%90/%E4%BB%8A%E6%9C%88%E3%81%AE%E9%81%8B%E8%BB%A2%E7%AE%A1%E7%90%86/%E6%9C%88%E3%81%AE%E9%81%8B%E8%BB%A2%E7%AE%A1%E7%90%86-6/>

危機管理意識を高めよう (19) .....

『情報共有の重要性』

先日、物流技術研究会(※)の研修に参加していて、「情報を共有することの重要性」が何度も指摘されていました。

交通事故の発生要因を分析していると、貴重な情報が共有されていなかったことが事故の遠因になった例が多いそうです。

「ヒヤリ・ハット体験を事故防止に活かそう」とスローガンを掲げている職場は多いと思いますが、本当に現場のヒヤリ・ハット情報が管理者に届いているのでしょうか、またドライバー同士で危険情報が交換されているのでしょうか、もう一度考えてみましょう。

続きはこちら・・・<http://www.think-sp.com/2011/06/30/jyouhoukyouyuu/>

※物流技術研究会の活動内容はこちら・・・<http://www.but Sugiken.com/>

■ 飲酒運転の始末記 (7) .....

飲酒運転がもたらすさまざまな「てんまつ事例」を紹介します。

—— 『消防署の幹部が酒気帯び運転で追突事故を起こし懲戒免職』 ——

I 県 O 市の消防本部の次長(男性・55歳)が、T 市のホテルで友人と 2 人で食事をした後に車を運転して帰宅途中に、前を走っていた車に追突し、追突された車が弾みで前に止まっていた車に追突するという事故を起こしました。

けが人はありませんでしたが、警察が調べたところ、呼気 1 リットルあたり

0. 15ミリグラムを上回るアルコールが検出されました。

報道によりますと、この次長はその日は非番で午前11時ごろから約2時間半にわたってホテルで友人と2人で食事をし、水割りを数杯飲んだ後、午後4時45分ごろ帰宅中に追突事故を起こしたものです。

次長は、上司に電話で事故を報告した際には、「脇見運転をしていてぶつかった。酒はもう抜けていると思っていた」と説明していました。

同市では、「絶対にあってはならないことで、厳しい処分にせざるを得ない。再発防止を徹底したい」とコメントし、この次長を懲戒免職にするとともに、監督責任が重い消防本部長を減給10分の1（3か月）としました。

消防本部の次長といえば、多くの消防職員を指導監督する立場にある人です。そういう立場の人が酒を伴う食事に車に出かけること自体、飲酒運転防止に対する自覚が欠けていると言わざるをえません。ましてや、飲酒運転をして事故を起こすということは問題外です。

#### ■新刊商品のご案内————— . . . . .

##### ●セルフチェックシリーズ4

「交差点事故の危険度」をチェックしよう～トラック編

——B5判変形／8ページ／カラー刷

——210円（税込・送料実費）

交差点を「左折する」、「右折する」、「直進する」場合の危険度をチェックし、自らの運転行動を理解したうえで、運転目標を定めて交差点での事故を防止することをねらいとしています。

トラック編ではオーバーハングの危険や、巻き込みの危険などトラック特有の危険を取り上げています。

ドライバー個々の安全行動目標を保存できますので、自動車運送事業者の方にとっては、「指導・監督の記録」としても最適です。

詳しくは . . . <http://www.think-sp.com/%E5%87%BA%E7%89%88%E7%89%A9%E3%81%AE%E3%81%94%E6%A1%88%E5%86%85/%E3%82%BB%E3%83%AB%E3%83%95%E4%BA%A4%E5%B7%AE%E7%82%B9%E3%83%88%E3%83%A9%E3%83%83%E3%82%AF%E8%A7%A3%E8%AA%AC/>

+.....+

##### ●セルフチェックシリーズ5

「車内事故の危険度」をチェックしよう

監修：高畑 勇（クレフィール湖東交通安全研修所専任講師）

——B5判変形／8ページ／カラー刷

——210円（税込・送料実費）

バスドライバーのための参加型教育教材「車内事故の危険度をチェックしよう」を発刊いたしました。

「乗車・発車時」、「走行時」、「停車・降車時」における自らの運転を振り返り、自分の運転態度と高齢者の行動心理を知った上で、自らの安全行動を宣言し、バスの車内事故を防ぐことをねらいとしています。

最終ページには、車内事故防止のための安全行動を書き込むことができますので、ドライバーの安全意識の継続、事業所の指導監督記録資料として活用す

ることができます。

詳しくは・・・<http://www.think-sp.com/%E5%87%BA%E7%89%88%E7%89%A9%E3%81%AE%E3%81%94%E6%A1%88%E5%86%85/%E3%82%BB%E3%83%AB%E3%83%95%E8%BB%8A%E5%86%85%E4%BA%8B%E6%95%85%E8%A7%A3%E8%AA%AC/#cc-m-product-3936579015>

+.....+

※その他の出版物についての詳細は・・・<http://www.think-sp.com/%E5%87%BA%E7%89%88%E7%89%A9%E3%81%AE%E3%81%94%E6%A1%88%E5%86%85/>

+.....+

事故防止メルマガ「Think」やホームページ上の情報に対してご意見・感想などがございましたら、下記メールアドレスまでご連絡をお願いいたします。

※事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはコチラから  
・・・<http://www.think-sp.com/%E4%BA%8B%E6%95%85%E9%98%B2%E6%AD%A2%E3%83%A1%E3%83%AB%E3%83%9E%E3%82%AC-%EF%BD%94%EF%BD%88%EF%BD%89%EF%BD%8E%EF%BD%8B/>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。  
(平成23年6月30日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。

■□—————□■

～人と車の安全な移動をデザインする～  
シンク出版株式会社

大阪市北区天満4-5-3日本プロパティビル901  
TEL 06-6809-1989 / FAX 06-6809-1984  
Eメール [mail@think-sp.com](mailto:mail@think-sp.com)  
URL <http://www.think-sp.com/>

■□—————□■