

日々の運行の実際の映像を分析することで、危険なドライバーやフォークリフトオペレーターを早期に発見でき指導に役立てることができます。

オプションで、教習所の指導者による診断や、診断後の指導も用意しています。

【詳しくはこちら↓】

<http://www.tbr-gazosindan.com/>

(タカラ物流システム(株)のサービス紹介ページに移動します)

■安全管理法律相談

こちらのコーナーでは、WILL法律事務所の清水伸賢弁護士が安全管理上、知っておかなければならない法律知識の解説や、交通事故の裁判例の紹介を交えながら、運転管理の疑問、質問に答えます。

第45回 「交通事故による怪我の治療に健康保険は使えますか？」

【質問】

交通事故でケガを負った際に、病院で健康保険を使えるとか使えないとか、いろいろな話を聞きます。実際のところ、健康保険は使えるのでしょうか？

【回答】

公的医療保険制度（健康保険制度）は、被保険者やその家族が病気やケガをした場合、一定の負担で医療を受けられる仕組みであり、主に健康保険（企業等）、共済組合、国民健康保険などがあります。

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2017/01/01/houritsu-44-kenkouhoken/>

■交通事故の裁判事例

今回は、酒を飲んで車道にふらふらとはみ出した歩行者に衝突した事故で、歩行者は生活保護者であることなど、逸失利益を認めなかった事例を取り上げます。

『飲酒のため仕事ができなくなった生活保護者の逸失利益を認めず』

【事故の状況】

平成22年8月25日午後9時35分頃、Aは千葉県茂原市の道路を普通トラックを運転して走行していたところ、前方の歩道から酒を飲んでふらつきながら車道に出てきたB（症状固定時63歳・無職）と衝突し、頭部・顔

面・右下肢打撲挫創、頸椎捻挫、呼吸不全などの傷害を負わせました。

Bは、いろいろな病院に入通院を繰り返し平成23年10月6日症状固定と診断され、それ以降も入院していましたが約1年9か月後の平成25年7月10日に死亡しました。

Bの相続人らは、損害賠償請求にあたって、63歳から67歳までの4年間の逸失利益（約1,466万円）を求めましたが、裁判所は次のように述べて、Bの逸失利益を認めませんでした。

【裁判所の判断】

「Bが事故当時無職であったことは争いがないところである。Bは以前大工として働いていたことがあり、就労意欲と能力は有していたから、満63歳から満67歳までの4年間は、賃金センサス年齢別平均賃金程度の収入があったと主張する」

「しかし、Bは以前大工をしていたが、飲酒により仕事を継続することができなくなり、親族がBの生活を支えていたこと、そして平成22年1月から生活保護を受給していたことが認められる」

「この事実によれば、主張するような収入をBが得られた蓋然性があったとは認められず、この判断を覆すに足りる証拠はない」として、Bの逸失利益を認めませんでした。

（東京地裁 平成26年8月29日判決）

■今日の朝礼話題

『大雪によるスリップ事故に注意しましょう』

先週後半から、この冬最強の寒波が到来し、全国的に雪が降って各地でスリップ事故が多発しています。

雪に慣れていると思われる東北や北陸各県でも、スリップによる横転事故や路肩での立ち往生事故が相次ぎました。

普段は積雪量が少ない街中でかなり雪が降ったことや、低気圧のため強風が吹いて視界も非常に悪化したことが影響しています。

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2017/01/16/tw-big-cold-wave-skid/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にさせていただける「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

(情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓)

<http://www.think-sp.com/about/>

■【近日発売】 「運行管理者のためのドライバー教育ツールPart 3」

※仕様 A4判／64ページ／カラー刷

※価格 1,400円＋税

「貨物自動車運送事業車が運転者に対して行う指導及び監督の指針」が改正され、平成29年3月12日より指導監督の項目が11項目から12項目になるなど、教育内容が追加されます。

教育ツールは、Part 1、Part 2とマンガとキーワードでわかりやすくドライバー教育ができるとご好評頂いておりますが、今回の法改正を受け、Part 3を発売することとなりました。

ドライバーミーティングや点呼時に活用でき、教育記録まで残せる本ツールを是非ご活用ください。

※本ツールの発売は2月10日(金)の発売を予定しております。詳細は後日、弊社WEBサイトにてご案内いたします。

■【好評発売中】自己診断テスト「危険な運転習慣をチェックしよう」

※仕様 A4判／4ページ(複写式)／カラー刷

※価格 500円(5冊1セット)＋税(送料実費)

運転経験を重ねていくと、その経験を活かした安全運転ができるようになります。一方で、その運転経験が邪魔をして、交通事故の原因となるような悪い運転習慣を生むこともあります。

本テストは日頃の運転を振り返り、48の質問に「ハイ」「イエ」で答えていただくと、どのような運転場面で安全運転を妨げる危険な運転習慣や、悪い癖がついているかを診断することができます。

10分程度でセルフチェックしていただけますので、講習会などでもご利用いただくことができます。

【詳しくはこちら↓】

<https://goo.gl/t3WId0>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<http://goo.gl/5G5iL>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(平成29年1月17日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。

■□—————□■

～人と車の安全な移動をデザインする～
シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

■□—————□■