



□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 151

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

// INDEX //

- 1・2017年6月後半の安全管理ごよみ
- 2・危機管理意識を高めよう～荷主としての責任を自覚していますか
- 3・交通事故の裁判事例～中学生の事故に対して親の不法行為責任を認定
- 4・今日の朝礼話題～ブレーキの不具合を無視しない
- 5・【新発売】テキスト「プロトラックドライバーを育てるためのマナーとモラル」
- 6・【好評発売中】DVD「トラック運転者のための安全運転のポイント」

// //

★6月後半の安全管理ごよみ

◆1日（木）～30日（金）

——全国安全週間準備期間

——不正改造車を排除する運動強化月間

——環境月間

◆20日（火）～7月19日（水）

——薬物乱用防止「ダメ。ゼッタイ。」普及運動

◆20日（火）

——運行管理者試験（2017年度第1回）のインターネット申請締切

◆21日（水）

——夏至

◆25日（日）

——指定自動車教習所の日

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

■危機管理意識を高めよう

『荷主としての責任を自覚していますか』

近頃、企業の働き方改革や長時間労働を是正する動きを報道でよく目にします。

それを受けて、運転者の勤務実態を見直している安全運転管理者や運行管理者の方もいらっしゃるかと思います。

今回は、長時間労働や人手不足が問題となっているトラックドライバーについて、荷主として運送会社に仕事を頼む立場から、ドライバーの長時間労働に結びつくような無理な依頼や運行の指示をしていないか考えてみましょう。

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2017/06/01/kikikanri-ninushi-kankoku/>

■交通事故の裁判事例

今回は、中学3年生が起こしたバイク事故で、親の不法行為責任を認定した事例について取り上げます。

『中学生の事故に対し監督不十分として親の不法行為責任を認定』

【事故の状況】

平成22年2月10日午前4時頃、Aは普通乗用車を運転して名古屋市内の信号交差点を通過する際に、手前で信号が青から赤に変わったにもかかわらずそのまま進入したところ、交差道路から3人乗りの原付バイクBが出てきて出会い頭に衝突しました。

原付バイクは、無免許の中学3年生が運転して同級生ら2名が同乗しており、
3名とも頭蓋底骨折、腰椎骨折、大腿骨骨折などの重傷を負いました。

この事故をめぐっては、Bが無免許運転で3人乗りをするなど違法運転を繰り返していたことなどから、AとBの過失割合、Bの親の不法行為責任について争われました。

【裁判所の判断】

（過失割合について）

「青信号であったとはいえ、Bにも交差点に進入する際の前方左右の安全不確認、無免許運転、3人乗り、ヘルメット不着用などの過失がある。したがって、
過失割合はAが8割、Bが2割とするのが相当である」

（両親の責任について）

「Bは、深夜父親の原付バイクを持ち出し仲間とともに蛇行運転、空ぶかしやホーンを鳴らして走行していたものである。そして、両親はBが時々友人に呼ばれて深夜外出していることを知っていた」

「とすれば、Bには事故前から本件のような交通事故を起こす蓋然性があり、親はこれらを予見することが可能であったところ、Bは基本的には実家で両親と同居し、その指導に一定程度従っていたことからすれば、両親が真摯にBを監督していれば事故の発生を防止できた蓋然性があるといえる」

とし、両親の不法行為責任を認めました。

（名古屋地裁 平成27年3月27日判決）

■今日の朝礼話題

『ブレーキの不具合を無視しない』

先日、長崎県松浦市の片側1車線道路の緩やかなカーブを走行していた中型トラックが路外に逸脱して、道路左側のコンビニエンスストア駐車場に突っ込み、駐車車両4台と衝突する事故がありました。

警察の調べによると、トラックの運転者は「ブレーキの効きが悪くなった感じがした。駐車場で点検しようと思ったが、止まらずに衝突した」などと供述しており、…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2017/06/01/tw-brake-fuguai/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にさせていただける「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

■【新発売】「プロトラックドライバーを育てるためのマナーとモラル」

※仕様 A4判／64ページ／カラー刷

※価格 1,400円＋税（送料実費）

※監修 酒井誠（一般社団法人 日本トラックドライバー育成機構代表理事）

本書は、プロのトラックドライバーとして知っておかなければならないマナーとモラルについて学ぶことのできるテキストです。

運転場面や、得意先での対応場面を15事例収録しており、イラストで描かれたそれぞれの場面でどういった問題点があるのかをドライバー自身が考え、なぜマナーとモラルが必要なのかを理解することができます。

今後の事業継続や、業界のイメージアップに必要な不可欠なマナーとモラルについて学べる、初めてのテキストです。

【詳しくはこちら↓】

<https://goo.gl/f6VZb0>

■【新発売】教育用DVD「トラック運転者のための安全運転のポイント」

※仕様 DVD／カラー30分

※価格 37,000円＋税（送料弊社負担）

※企画構成 シンク出版株式会社／大阪府トラック協会南大阪支部

本DVDは、トラックドライバー向けの教育用DVDです。

トラックに乗務するにあたっての責任の大きさから、運転の準備、運転中の具体的な注意ポイントまでをコンパクトにまとめました。

各項目は質問形式で構成されていますので、考えながら視聴することができます。安全運転のポイントを的確に理解していただくことができます。

事業所での視聴はもちろん、安全講習会においても、受講者の参加を促すツールとして活用することができます。

【詳しくはこちら↓】

<https://goo.gl/voJXK8>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<http://goo.gl/5G5iL>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

（平成29年6月1日送信）

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～
シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

