



■ ■ ■ 事故防止メルマガ「Think」/Vol. 155

■ ■ ■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

// I N D E X ///

- 1・2017年8月後半の安全管理ごよみ
- 2・危機管理意識を高めよう～携帯・スマホの指導を徹底していますか？
- 3・交通事故の裁判事例～クリーブ現象による追突事故で損害賠償を認めず
- 4・今日の朝礼話題～ドアを開ける際には運転者も後方確認を
- 5・【新発売】小冊子「あなたの運転損する運転？得する運転？」
- 6・【好評発売中】DVD「トラック運転者のための安全運転のポイント」

///

★ 8月後半の安全管理ごよみ

- ◆ 1日（火）～31日（木）
——道路ふれあい月間
- ◆ 19日（土）
——バイクの日
- ◆ 20日（日）
——交通信号の日
- ◆ 25日（金）～31日（木）
——道路防災週間

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】
<https://www.think-sp.com/2017/07/11/kongetsu-untentkanri-aug-2017/>

■ 危機管理意識を高めよう

『携帯・スマホの指導を徹底していますか？』

運転中に携帯電話やスマートフォンを使用しての事故が多発し、社会問題となっています。

警察庁は、このたび2016年（平成28年）の1年間に、スマートフォンや携帯電話などを運転中に使用したことによる交通事故が1999件発生したと発表しました。

事業所では既に運転中にスマホや携帯電話を使用しないよう指導していると思いますが、こ

の機会に管理・指導面で問題がないか、チェックしてみましょう。

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2017/07/31/kikikanri-smartphone/>

■交通事故の裁判事例

今回は、信号待ち中にクリープ現象で前車に追突した事故で、前車の同乗者が頸椎挫傷等の傷害を負ったと主張した事例を取り上げます。

『クリープ現象による追突の被害は軽微として、損害賠償を認めず』

【事故の状況】

平成25年6月10日午後7時5分頃、Aは普通乗用車を運転して栃木市内の交差点で信号待ちをしていたところ、助手席に置いてある荷物を探すことに気を取られているうちにブレーキが緩んでしまい、クリープ現象により前進してB車に追突しました。

この事故で、追突された車の助手席に乗っていたCは、頸椎挫傷、両肩挫傷、腰椎挫傷等の傷害を負ったとして、治療費や休業損害等の損害賠償を求めました。

Aは、クリープ現象の極めて低速でわずかにB車に追突したものであり、この程度の衝撃によってCが受傷することはあり得ないと主張しました。

裁判所では、次のように述べてCの主張を認めませんでした。

【裁判所の判断】

「クリープ現象により極めて低速で2.7m進んでB車に追突しただけであり、A車の損傷はナンバープレートが若干折れ曲がっただけであり、B車の後部バンパーにもわずかな接触痕が認められるに過ぎない」

「事故の態様や車両の損傷の程度によれば、A車の速度は少なくとも時速5キロ以上であり、B車は事故によって0.5m押し出されたというCの主張は採用することはできない」

「事故によりB車に加わった衝撃力が小さなものであったことは原判決（宇都宮地裁平成27年4月28日判決）のとおりであり、このような事故の態様に照らし、Cの頸部に過伸展や過屈曲が生じ、外傷性頸部症候群が発症したとは認められない」
として、Cの主張を認めませんでした。

（東京高裁 平成27年9月17日判決）

■今日の朝礼話題

『ドアを開ける際には運転者も後方確認を』

車のドアを開けるときの、後方の安全を確認する習慣がついていますか。

普段は確認しているつもりでも、急いでいるときは、つい忘れがちではないでしょうか。

さる7月24日午前7時ごろ、愛知県西尾市の道路で、救急患者を搬送するために現場に到着した救急車の乗員が助手席側のドアを開けたところ、後ろからきた自転車と衝突し、自転車の男性が重傷を負う事故が発生しました・・・

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2017/07/31/tw-door-opne-check/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

■【新発売】小冊子「あなたの運転 損する運転？得する運転？」

※仕様 B5判／16ページ／カラー刷

※価格 700円＋税（5冊1セット価格・送料実費）

日頃何気なく運転をしているときでも、無意識のうちにこうしたほうが「得」をするとか、こうしないと「損」をすると考えて運転していることが多々あります。

本冊子は、運転のなかで「損」「得」感情が出やすい6つの運転行為について、損する運転と得する運転をマンガでわかりやすく対比し、また、なぜ「得する運転」が安全に寄与するのかをデータを交えて解説しています。

【詳しくはこちら↓】

<https://goo.gl/DiffxQ>

■【好評発売中】DVD「トラック運転者のための安全運転のポイント」

※仕様 DVD／カラー30分

※価格 37,000円＋税（送料弊社負担）

※企画構成 シンク出版株式会社／大阪府トラック協会南大阪支部

本DVDは、トラックドライバー向けの教育用DVDです。

トラックに乗務するにあたっての責任の大きさから、運転の準備、運転中の具体的な注意ポイントまでをコンパクトにまとめました。

各項目は質問形式で構成されていますので、考えながら視聴することができます。安全運転のポイントを的確に理解していただくことができます。

事業所での視聴はもちろん、安全講習会においても、受講者の参加を促すツールとして活用することができます。

【詳しくはこちら↓】

<https://goo.gl/voJXK8>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<http://goo.gl/5G5iL>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(平成29年7月31日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。

■□—————□■

～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15ピアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

■□—————□■