
■□■

□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 156

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

// INDEX //

- 1・2017年9月後半の安全管理ごよみ
- 2・危機管理意識を高めよう～体調悪化時の措置を指導していますか
- 3・交通事故の裁判事例～保険料の増額と事故との間に相当因果関係を認めず
- 4・今日の朝礼話題～坂道に駐車するときは駐車措置を万全に
- 5・【好評発売中】小冊子「あなたの運転損する運転？得する運転？」
- 6・【9月5日発売】「2018トラック運行管理者手帳」
「2018バス運行管理者手帳」

// //

★9月後半の安全管理ごよみ

- ◆1日（金）～10月31日（火）
——自動車点検整備推進運動強化月間
- ◆18日（月）
——敬老の日
——日本交通医学工学研究会 第26回学術総会
- ◆20日（水）
——バスの日
- ◆21日（木）～30日（土）
——秋の全国交通安全運動
- ◆23日（土）
——秋分の日
- ◆24日（日）
——第32回 全国フォークリフト運転競技大会
- ◆28日（木）
——中部運輸局／自動車事故防止セミナー2017
- ◆30日（土）

——交通事故死ゼロを目指す日

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2017/08/10/kongetsu-untenganri-sep-2017/>

■危機管理意識を高めよう

『体調悪化時の措置を指導していますか』

運転者の体調不良は近年、交通事故のリスク要因の大きな一つと言われています。

しかし、工場のラインなどと違い、運転者の場合は健康状態を常に観察できるわけではないので、早期発見が難しい面があります。

もちろん点呼や朝礼における健康観察も重要ですが、点呼で異常がなくても、その後健康状態が悪化して事故に至るケースもあります。

日頃から健康管理の指導を徹底するとともに、運転者本人が体調変化をチェックして、体調が悪いときは運転を中断したり、すぐに申告できる仕組みができているかを考えてみましょう。

【続きを読む↓】

<https://goo.gl/h9YyzP>

■交通事故の裁判事例

今回は、事故により車両が損傷し保険で修理をしたところ、保険料が増額となったため、加害者に保険料の増額分の支払いを求めた事例を取り上げます。

『保険料の増額分は事故と相当因果関係がある損害とはいえない』

【事故の状況】

平成26年6月21日午後9時3分頃、Aは普通乗用車を運転して千葉県松戸市内の駐車場でギア操作を誤り、駐車していたB車に衝突しました。

Bは、事故により損傷した車両を修理するにあたり、加入していた保険を利用することとし、修理費用145万円を支払いました。

保険を利用したことにより、等級が14等級から11等級に下がり次年度の保険料が増額されることになったため、Bは今後6年間の保険料と事故がなかった場合の6年間の保険料の差額24万4,800円の損害賠償を求めました。

裁判所では、次のように述べてBの主張を認めませんでした。

【裁判所の判断】

「事故により損傷した車両の修理をする場合、被害者は①保険を利用するか、②保険を利用せずに加害者から支払われる損害賠償金で賄うか、③当面は自己負担により対応するかを自由に選択することができる」

「①を選択して保険料が増額されることとなるかは、専らBの意思に委ねられていることからすると、Bが①を選択した場合の保険料の増額分をAに負担させることが損害の公平な分担の見地から相当であると言いがたい」

「そもそも、保険契約は交通事故等により自身に被った損害の填補、または他者の与えた損害の賠償のための自衛手段として締結するものであり、保険料は自衛のためのコストとして契約者自身が負担すべきものであるから、保険料が増額されるリスクについても契約者自身が負担するのが相当である」

として、Bの主張を認めませんでした。

(東京地裁 平成27年9月29日判決)

■今日の朝礼話題

『坂道に駐車するときは駐車措置を万全に』

最近、停車中のトラックが動き出し、止めようとした運転者が死亡する事故が立て続けに発生しました。

8月26日午前11時ごろ、福島県郡山市で積み荷の配送作業のため緩やかな下り坂に停車していたトラックが動き出して塀に衝突し、乗り込もうとした運転者が車体と運転席のドアに腰などを挟まれて死亡しました。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2017/09/01/sakamiti/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

■ 【好評発売中】 小冊子「あなたの運転 損する運転？得する運転？」

※仕様 B5判／16ページ／カラー刷

※価格 700円+税（5冊1セット価格・送料実費）

日頃何気なく運転をしているときでも、無意識のうちにこうしたほうが「得」をするとか、こうしないと「損」をすると考えて運転していることが多々あります。

本冊子は、運転のなかで「損」「得」感情が出やすい6つの運転行為について、損する運転と得する運転をマンガでわかりやすく対比し、また、なぜ「得する運転」が安全に寄与するのかをデータを交えて解説しています。

【詳しくはこちら↓】

<https://goo.gl/DiffxQ>

■【9月5日発売】手帳「2018トラック運行管理者手帳」
手帳「2018バス運行管理者手帳」

※仕様 A6判／222ページ／表紙ビニールレザー／本色2色刷
※価格 各1,200円+税

前身の「運行管理者・配車担当者手帳」から数えると今年で発売6年目を迎えました「トラック運行管理者手帳」、また、昨年から発売し、早々に完売となるなど大好評いただきました「バス運行管理者手帳」を今年も販売いたします。

運行管理者として知っておきたい最新の法改正などを「法令編」「知識編」「データ編」としてまとめており、煩雑になりがちな運行管理関係の法令知識をお手元で確認していただくのにとても便利です。

どちらの手帳もスケジュール欄が充実しており、日々の運行管理に役立つ手帳となっております。

近日中に弊社WEBサイトにて商品詳細をご紹介の上、販売を開始いたしますので、お申し込みをお待ちしております。

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】
<http://goo.gl/5G5iL>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(平成29年9月1日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

