

昨日お送りしたメルマガの「1・2018年7月前半の安全管理ごよみ」内のGマーク（安全性評価認定）の申請受付の日付に誤りがございましたので、訂正して再送信いたします。

ご迷惑をおかけして大変申し訳ございませんが、ご確認のほどよろしくお願い申し上げます。

---

■□■

□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 174

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

---

///INDEX///

1・2018年7月前半の安全管理ごよみ

2・交通事故の裁判事例～交差点手前での追越し禁止違反を10%と認定

3・今日の朝礼話題～重心が高い車は横転しやすい

4・【新発売】テキスト「バス運行管理者のための指導・監督ツール」

5・【新発売】小冊子「駐車場・構内における危険をキャッチしよう」

6・【新発売】DVD「安全なプロトラックドライバーを育てるマナーとモラル」

///

-----  
★7月前半の安全管理ごよみ  
-----

◆1日（日）

——国民安全の日

——過労運転関連の行政処分基準を強化（国土交通省）

◆1日（日）～7日（土）

——全国安全週間

◆1日（日）～31日（火）

——平成30年度陸上貨物運送事業「夏期労働災害防止強調運動」

——車内事故防止キャンペーン（バス）

——熱中症予防強化月間

◆2日（月）～13日（金）

——平成30年度Gマーク（安全性評価認定）申請受付

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2018/06/11/kongetsu-untentkanri-2018-jul/>

-----

## ■交通事故の裁判事例

-----

今回は、交差点を左折していた乗用車が左側から追い越そうとした自動二輪車と衝突した事故で、二輪車側の過失を10%と認定した事例を取り上げます。

『交差点手前30m以内での追越し禁止違反を10%と認定』

### 【事故の状況】

平成24年6月20日午後8時2分ごろ、Aは普通乗用車を運転して大阪府枚方市の交差点を左折しようとしたところ、左側から追い越してきた自動二輪車Bの後方右側面に衝突し、Bは左手関節捻挫、右膝蓋骨骨折等の傷害を負いました。

Bは、自動二輪車の後方にA車が追突した事故であり、Aの前方不注視の過失が100%あると主張しました。

一方Aは、BがA車の左折の合図を認識せずに、速いスピードで左側を直進した落ち度があると反論しました。

これに対して、裁判所では次のように述べて自動二輪車Bの過失を10%認めました。

### 【裁判所の判断】

「交差点を左折しようとしていたA車の前左角部と直進していたB車の後部が接触した事故であり、B車は減速して進行している車列の左側を後方から追い越して進行中に、左折するA車と接触したことが認められる」

「Aには、左折するに際し、あらかじめできる限り左方に寄ったうえ（道路交通法34条1項）、進行方向である左前方及び左後方の安全を確認して進行する注意義務があるのに、これに違反した過失がある」

「とくに、A車がB車の後部に衝突していることからすれば、AからはB車の発見が容易であったはずであり、Aには左方の安全確認について著しい過失がある」

「他方、Bにも交差点手前30m以内の追越し禁止規制（道路交通法30条3号）に違反し、交差点手前でAを追い越して進行した落ち度があるから、10%の過失相殺を行うのが相当である」

としました。

（京都地裁 平成28年6月7日判決）

---

## ■今日の朝礼話題

---

『重心が高い車は横転しやすい』

運転中に「横転」を意識することは少ないと思いますが、衝突部位や車の特性によっては意外と簡単に横転しますので注意が必要です。

さる6月1日、重機を積んだトレーラーが群馬県安中市の国道でカーブを曲がりきれず横転し、積み荷の重機がガードレールを突き破って転落しましたが、幸い、運転者は軽傷を負う程度ですみました。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2018/06/19/jyuusin/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認

ください↓)

<http://www.think-sp.com/about/>

---

■【新発売】テキスト「バス運行管理者のための指導・監督ツール」

---

※仕様 A4判／64ページ／カラー刷

※価格 1,800円（税別・送料実費）

平成30年6月1日に、国土交通省告示「旅客自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う指導及び監督の指針」が改正されました。

本書は改正指針の13項目（うち2項目は貸切バス用）に準拠し、「管理者用資料」とドライバー教育にそのままご使用いただける「運転者用資料」を収録していますので、ドライバーミーティングや点呼時などの短時間の教育でもご活用いただけます。

運転者用資料は、バスドライバーとして踏まえておきたい知識をイラストと3つのキーワード形式でわかりやすく解説しており、13項目に基づいた安全運転のポイントが簡単・明解に理解できます。

教育記録簿のサンプルも収録していますので、コピーして使っていただければ、この1冊で「指導・監督の記録」をとることもできます。

---

■【新発売】小冊子「駐車場・構内における危険をキャッチしよう」

---

※仕様 B5判／16ページ／カラー刷

※価格 700円（1セット＜5冊＞・税別・送料実費）

駐車場や構内では思わぬ事故が発生しますが、「見える危険」だけでなく「見えない危険」も予測して運転することで、事故のリスクは減らすことができます。

本冊子では、5つの駐車場・構内における運転場面において質問に答えることで、どれだけ「見える危険」「見えない危険」を把握できているか、また、自分自身の運転の危険性について気づくことのできる教育教材です。

巻末には「駐車場事故防止のポイント」として、事故を起こさないためにとくに気をつけるべきポイントを写真付きで紹介していますので、駐車場・構内における事故防止にぜひお役立てください。

【詳しくはこちら↓】

<https://goo.gl/G5ZhZd>

---

■ 【新発売】DVD「安全なプロトラックドライバーを育てるマナーとモラル」

---

※仕様 カラー26分

※価格 30,000円(税別・送料無料)

※監修 酒井 誠(一般社団法人日本トラックドライバー育成機構代表理事)

本作品は、テキスト「プロトラックドライバーを育てるためのマナーとモラル」の内容を映像化した教育用DVDです。

映像にすることで、より視覚的にプロトラックドライバーとしてのマナーやモラルについて理解できる構成になっています。

本DVDを1本お買い上げごとに、テキスト「プロトラックドライバーを育てるためのマナーとモラル」1冊をお付けいたしますので、両商品を併用いただくことで、内容をより深くご理解いただくことができます。

【詳しくはこちら↓】

<https://goo.gl/M97Eu7>

---

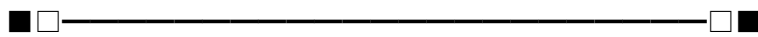
【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(平成30年6月19日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15ピアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール [mail@think-sp.com](mailto:mail@think-sp.com)

URL <http://www.think-sp.com/>

