
■□■

□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 175

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

// I N D E X //

- 1・2018年8月前半の安全管理ごよみ
- 2・交通事故の裁判事例～受傷箇所の治療期間を6か月余に限り認定
- 3・今日の朝礼話題～夜勤明けは、昼間でも居眠運転を警戒しよう
- 4・【新発売】テキスト「バス運行管理者のための指導・監督ツール」
- 5・【好評発売中】小冊子「駐車場・構内における危険をキャッチしよう」
- 6・【好評発売中】DVD「安全なプロトラックドライバーを育てるマナーとモラル」
- 7・【好評発売中】労働災害防止教育用DVDのご案内

// //

★8月前半の安全管理ごよみ

- ◆1日（水）～31日（金）
——道路ふれあい月間（国土交通省）
- ◆7日（火）
——立秋
- ◆8日（水）
——第53回 交通安全子供自転車全国大会（全日本交通安全協会）
- ◆11日（土）
——山の日

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】
<https://www.think-sp.com/2018/07/10/kongetsu-untentkanri-2018-aug/>

■交通事故の裁判事例

今回は、軽い追突事故の被害者の治療につき、治療期間が争われた事例を取り上げます。

『同乗者と比較して顕著に長期間であり治療期間を6か月余に限って認定』

【事故の状況】

平成23年11月5日午前10時15分ごろ、Aは普通乗用車を運転して名古屋市内の道路を時速15～20キロで走行していたところ、左側からB車が割り込んできたため、軽くブレーキを踏み警告のためにクラクションを鳴らしました。

Aは、B車そのまま走り去ろうとしたためクラクションを鳴らしたところ、B車がブレーキを踏んだため、嫌がらせと感じさらにクラクションを鳴らしたが、B車はそのまま走行していきました。

AはB車を追従したが、B車がウィンカーやハザードの合図を出さず急ブレーキをかけたため、危険を感じてブレーキを踏んだが間に合わず追突しました。

Bはこの事故により、外傷性頸部症候群、頸部挫傷及び背部挫傷等の傷害を負い、平成23年11月5日から平成25年8月9日までに（治療期間644日間）、整形外科や鍼灸院などに通院（実通院日数349日）しました。

Aは、Bの治療期間は事故の状況や衝撃の大きさ、同乗していた母親や息子の治療期間や通院回数などと比較して異常に長く、せいぜい3～6か月に限定されるべきと主張しました。

これに対し裁判所では、次のように述べてAの主張を認めました。

【裁判所の判断】

「B車の損傷はリアバンパー部分に留まり、その程度も軽微であったこと、同乗者の傷病名はほぼ同じであったがBの治療期間は他の同乗者と比較して顕著に長期間であったこと、治療経過は他覚的所見はなく（レントゲン検査等で特

記すべき点がない)、投薬と理学的療法(リハビリ)による経過観察が継続しているのみであった」

「したがって、事故と相当因果関係のある治療期間は、他覚的所見のないむち打ち症に関する治療として、事故から6か月余り後の平成24年5月31日までと認めるのが相当である」

とし、治療費として請求額の3分の1の約12万6千円しか認めませんでした。

(名古屋地裁 平成28年6月29日判決)

■今日の朝礼話題

『夜勤明けは、昼間でも居眠運転を警戒しよう』

睡眠不足が交通事故に結びつきやすいということは、何度も朝礼話題でお話していると思いますが、とくに交替勤務などで夜間に起きて働いている方は、仮眠をしても深い睡眠をとれていない場合があります、思わぬ居眠運転の落とし穴があることを意識しましょう。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2018/07/16/tw-yakinake-inemuri/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日(弊社営業日)更新しています。

(情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓)

<http://www.think-sp.com/about/>

■【新発売】テキスト「バス運行管理者のための指導・監督ツール」

※仕様 A4判/64ページ/カラー刷

※価格 1, 800円 (税別・送料実費)

平成30年6月1日に、国土交通省告示「旅客自動車運送事業者が事業用自動車の運転者に対して行う指導及び監督の指針」が改正されました。

本書は改正指針の13項目(うち2項目は貸切バス用)に準拠し、「管理者用資料」とドライバー教育にそのままご使用いただける「運転者用資料」を収録していますので、ドライバーミーティングや点呼時などの短時間の教育でもご活用いただけます。

運転者用資料は、バスドライバーとして踏まえておきたい知識をイラストと3つのキーワード形式でわかりやすく解説しており、13項目に基づいた安全運転のポイントが簡単・明解に理解できます。

教育記録簿のサンプルも収録していますので、コピーして使っていただければ、この1冊で「指導・監督」の記録をとることもできます。

【詳しくはこちら↓】

<https://goo.gl/ZiYdeE>

■【好評発売中】小冊子「駐車場・構内における危険をキャッチしよう」

※仕様 B5判／16ページ／カラー刷

※価格 700円 (1セット<5冊>・税別・送料実費)

駐車場や構内では思わぬ事故が発生しますが、「見える危険」だけでなく「見えない危険」も予測して運転することで、事故のリスクは減らすことができます。

本冊子では、5つの駐車場・構内における運転場面において質問に答えることで、どれだけ「見える危険」「見えない危険」を把握できているか、また、自分自身の運転の危険性について気づくことのできる教育教材です。

巻末には「駐車場事故防止のポイント」として、事故を起こさないためにと

くに気をつけるべきポイントを写真付きで紹介していますので、駐車場・構内における事故防止にぜひお役立てください。

【詳しくはこちら↓】

<https://goo.gl/G5ZhZd>

■【好評発売中】DVD「安全なプロトラックドライバーを育てるマナーとモラル」

※仕様 カラー26分

※価格 30,000円(税別・送料無料)

※監修 酒井 誠(一般社団法人日本トラックドライバー育成機構代表理事)

本作品は、テキスト「プロトラックドライバーを育てるためのマナーとモラル」の内容を映像化した教育用DVDです。

映像化することで、より視覚的にプロトラックドライバーとしてのマナーやモラルについて理解できる構成になっています。

本DVDを1本お買い上げごとに、テキスト「プロトラックドライバーを育てるためのマナーとモラル」1冊をお付けいたしますので、両商品を併用いただくことで、内容をより深くご理解いただくことができます。

【詳しくはこちら↓】

<https://goo.gl/M97Eu7>

【ほか、多数の教育用DVDの取扱いがございます↓】

<https://goo.gl/QFMfVF>

■【好評発売中】労働災害防止教育用DVDのご案内

●荷役作業の労働災害

第1巻 工場・倉庫の搬送編

第2巻 トラックの積卸し編

※仕様 各巻カラー18分

※価格 各巻40,000円(税別・送料無料)

※監修 前川謹治・石田義昭・志村博正(労働安全衛生コンサルタントグループ技術士)

●CGで見せる災害事例と安全10のポイント

※仕様 カラー32分

※価格 45,000円(税別・送料無料)

※監修 労働安全衛生コンサルタントグループ技術士 前川謹治・石田義昭・志村博正

●熱中症はこわくない!~予防対策10か条~

※仕様 カラー30分(全員向け)、35分(管理者向け)

※価格 45,000円(税別・送料無料)

※監修 澤田晋一(独立行政法人労働安全衛生総合研究所 前国際情報・研究振興センター長/特任研究員、医学博士)

●受けよう、活かそう!ストレスチェック

※仕様 カラー15分

※価格 40,000円(税別・送料無料)

※監修 山本晴義(医学博士、横浜労災病院勤労者メンタルヘルスセンター長)

●元気な職場をつくるメンタルヘルス7

第1巻 ストレスチェックを活用したセルフケア

第2巻 部下が休職する前にできること

※仕様 各巻カラー25分

※価格 各巻40,000円(税別・送料無料)

※監修 山本晴義(医学博士、横浜労災病院勤労者メンタルヘルスセンター長)

【詳しくはこちら↓】

<https://goo.gl/Nb6G3V>

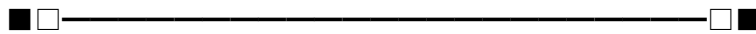
【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<http://goo.gl/5G5iL>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(平成30年7月17日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

