



□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 183

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

---

// INDEX //////////////////////////////////////

- 1・2018年12月前半の安全管理ごよみ
- 2・安全管理法律相談～スタッドレスタイヤの交換を怠ると・・・
- 3・交通事故の裁判事例～ホース保護器の設置に安全性を欠いていたと認めず
- 4・今日の朝礼話題～高速道路では合流車に配慮しよう
- 5・【新発売】教育用DVD「一人でできる日常点検」
- 6・【新発売】教育用冊子「安全運転管理者のための安全指導12か月」
- 7・【新発売】自己診断テスト「事故を防ぐ危険認識度チェック」



-----

★12月前半の安全管理ごよみ

-----

- ◆11月16日(金)～1月10日(木)  
——第58回「正しい運転・明るい輸送運動」(全日本トラック協会)
- ◆1日(土)～1月31日(木)  
——陸上貨物運送事業「年末・年始労働災害防止強調運動」(陸災防)
- ◆6日(木)  
——平成30年度(第2回)運行管理者試験おまかせ申請申請期限
- ◆10日(月)～1月10日(木)  
——年末年始の輸送等に関する安全総点検(国土交通省)
- ◆15日(土)～1月15日(火)  
——平成30年度年末年始無災害運動(中災防)

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2018/11/12/kongetsu-untankenri-2018-dec/>

---

## ■安全管理法律相談

---

こちらのコーナーでは、W I L L法律事務所の清水伸賢弁護士が安全管理上、知っておかなければならない法律知識の解説や、交通事故の裁判例の紹介を交えながら、運転管理の疑問、質問に答えます。

### 第63回「スタッドレスタイヤの交換を怠ると・・・」

#### 【質問】

弊社は非降雪エリアに立地していますが、北国への出張もあるため、冬場はスタッドレスタイヤに履き替えています。これから日に日に気温が下がっていきませんが、タイヤの交換時期に悩んでいます。そこでお尋ねですが、万が一ノーマルタイヤのまま雪道で事故を起こせば、ドライバーと会社はどのような罪に問われるか教えてください。

#### 【回答】

積雪や凍結している道路における運転者の義務は、道路交通法第71条6号に基づき、各都道府県の公安委員会が定めた道路交通法施行細則や道路交通規則において規定されています。…

#### 【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2018/11/01/houritsu-63-studless/>

---

## ■交通事故の裁判事例

---

今回は、消化活動のために道路に置かれたホース保護器に乗り上げて通過した乗用車の下部が損傷した事故について、大阪市の責任を認めなかった事例を取り上げます。

『ホース保護器が通常有すべき安全性を欠いていたとは認められない』

#### 【事故の状況】

平成27年3月10日午後5時ごろ、Aは普通乗用車を運転して大阪市内の交差点を左折しようとした際、前方道路に消化活動中の消火用ホースが置かれており、ホース上に設置された2つのホース保護器に乗り上げて左折したところ、右側のホース保護器が右前輪のタイヤボックスに入り、右フロント下回り部分が損傷しました。

Aは、走行する車両の下部にホース保護器が巻き込まれないように設置すべき注意義務があったとして、被告の大阪市に対して国家賠償法に基づき修理費用等約79万円の損害賠償を求めました。

大阪市は、ホース保護器は通常どおり設置しており、左折車も通常のハンドル操作をすれば極端な角度をつけることなく進行できる状態であり、また、実際に複数台の車がホース保護器のうえを問題なく通過したことを確認しており、過失はないと主張しました。

裁判所では、次のように述べて大阪市の責任を認めませんでした。

#### 【裁判所の判断】

「Aは時速50キロ前後で左折進入して、ホース保護器の上を通過しようとした。ホース保護器の素材が補強布入り耐摩耗性ゴムで、幅31センチ、長さ70センチ、高さ8.3センチで重量は8.4キロである。また、中央部下部の空洞部分にホースを通すようになっており、ホースが通る両側には下り傾斜がつけられている」

「このような形状、材質等に照らせば、ホース保護器は容易に動いたり寝返ったりせず、車両下部への巻き込みが生じないような性能を備えていると判断される」

「Aがホース保護器の上で急ハンドルを切ったという事情も見いだせないことからすると、事故原因はAが一般的に想定されている限度を超えてハンドルを左に相当切った状態で、右前輪をホース保護器に乗り上げようとした可能性が高い」

とし、大阪市の過失を認めませんでした。

(大阪地裁 平成28年10月27日判決)

---

■今日の朝礼話題

---

『高速道路では合流車に配慮しよう』

高速道路に入るとき、本線の後方から走行車両が来ていると先に行けるのか、本線上の車両が先に行ってから合流するのか、そのタイミングに迷うことがあります。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2018/11/18/kousoku/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

---

■【新発売】教育用DVD「一人のできる日常点検」

---

※仕様 カラー17分

※価格 37,000円（税別・送料無料）

※監修 丸山利明（TM安全企画代表）

トラック事業者は、常に安全で確実な輸送が求められています。日常点検を怠り、運行途中で故障などを起こすと会社の信用失墜を引き起こすだけでなく、大きな事故のリスクも高まります。

本DVDでは、毎日欠かすことのできない日常点検を、効率的かつ確実に行

うことができる方法を紹介しています。

一人で実施でき、短時間で終わるため、毎日無理なく実行できる方法を理解していただくことができます。ぜひ日々の点検の参考にしてください。

【詳しくはこちら↓】

<http://u0u1.net/NEMb>

【ほか、多数の教育用DVDの取扱いがございます↓】

<https://goo.gl/QFMfVF>

---

■【新発売】教育用冊子「安全運転管理者のための安全指導12か月」

---

※仕様 A4判／16ページ／カラー刷

※価格 1,000円（5冊1セット・税別・送料実費）

日々の安全運転管理が大切なことは理解していても、具体的に運転者にどのようなアドバイスをすればよいかお悩みではありませんか？

本冊子は、4月から翌年3月まで1年間の安全運転指導に役立つよう、各月ごとに重点管理目標を設定し、それぞれ目標に沿ったデータや交通事故の裁判例、スローガン、こよみをビジュアルで紹介しています。

巻頭には安全運転管理の年間計画表も収録しており、実績・結果なども記入できるようになっていますので、反省点などを記載していただくことで、翌年の安全運転管理に活かしていただくこともできます。

【詳しくはこちら↓】

<http://u0u1.net/NEOb>

---

■【新発売】自己診断テスト「事故を防ぐ危険認識度チェック」

---

※仕様 A4判／4ページ（複写式）／カラー刷  
※価格 各500円（5冊1セット・税別・送料実費）

客観的にみれば危険な運転行動でも、運転者自身が「危険」と認識していなければ事故を防ぐことはできません。

本テストでは、日頃の運転を振り返りながら48の質問に「ハイ」「イエエ」で答えていただくことで、事故を防ぐために大切な「危険認識度」を簡単に知ることができます。

「運転行動を変えるとき危険認識度」「資格に対する危険認識度」など6つのパターンで診断され、どういった状況での危険認識度が低いかを確認できますので、今後の安全運転活動へとぜひご活用ください。

【詳しくはこちら↓】

<http://u0u1.net/NF86>

-----  
【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

（平成30年11月19日送信）

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15ピアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール [mail@think-sp.com](mailto:mail@think-sp.com)

URL <http://www.think-sp.com/>

