

---

■□■

□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 184

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

---

// INDEX //

- 1・2018年12月後半の安全管理ごよみ
- 2・危機管理意識を高めよう～チェーン装着規制の拡大に備えよう
- 3・交通事故の裁判事例～第三者による運転を容認していた責任があると認定
- 4・今日の朝礼話題～見通しのよい交差点でも注意しよう
- 5・【好評発売中】教育用DVD「一人でできる日常点検」
- 6・【好評発売中】教育用冊子「安全運転管理者のための安全指導12か月」
- 7・【好評発売中】自己診断テスト「事故を防ぐ危険認識度チェック」

// //

-----  
★12月後半の安全管理ごよみ  
-----

- ◆11月16日（金）～1月10日（木）  
——第58回「正しい運転・明るい輸送運動」（全日本トラック協会）
- ◆12月1日（土）～1月31日（木）  
——陸上貨物運送事業「年末・年始労働災害防止強調運動」（陸災防）
- ◆12月10日（月）～1月10日（木）  
——年末年始の輸送等に関する安全総点検（国土交通省）
- ◆12月15日（土）～1月15日（火）  
——平成30年度年末年始無災害運動（中災防）
- ◆20日（木）  
——道路交通法施行記念日
- ◆22日（土）  
——冬至
- ◆23日（日）  
——天皇誕生日

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2018/11/12/kongetsu-untentkanri-2018-dec/>

---

■危機管理意識を高めよう

---

『チェーン装着規制の拡大に備えよう』

国土交通省・警察庁はこのほど、大雪時の道路交通の安全の確保のため、チェーン規制等のあり方を改正し、タイヤチェーンを取り付けていない車両の通行を禁止する意味を表示する規制標識を新設します。

施行は2018年12月上旬の予定です。

国交省などは今年1月と2月の突発的な大雪によりトラックなどが立ち往生し、大規模な道路交通の障害が発生したことを受けて、「冬期道路交通確保対策検討委員会」を開催して対策を練ってきました。

今回の改正は、同委員会により大雪時の道路交通の確保のために、冬用タイヤを含めたチェーン規制を徹底すべきとの結論が出されたことを踏まえたものです。

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2018/12/03/kikikanri-tire-chain-gimu/>

---

■交通事故の裁判事例

---

今回は、盗難にあった原付車が起こした事故について、所有者の運行供用者責任を認めた事例を取り上げます。

『キーをつけたまま駐車させており第三者による運転を容認していた』

## 【事故の状況】

平成24年1月5日午後3時10分ごろ、Aは大型二輪車を運転して横浜市内の道路を走行していたところ、後方から走行してきた原付車に衝突され転倒し、約15m滑走して縁石に当たって停止しました。

この事故でAは、右大腿部打撲傷、右肩打撲傷、右肘打撲傷、左手関節捻挫、左母指中手骨骨挫傷等の傷害を負いました。

事故を起こした原付車は逃走したため、原付車の所有者であるBに損害賠償を請求しました。

Bは、原付車は盗難にあったもので事故当時は運行支配を失っており、損害賠償責任はないと主張しました。

これに対して、裁判所では次のように述べてBの運行供用者責任を認めました。

## 【裁判所の判断】

「東側が公道に面しており、駐車場への出入りを制限する柵等の設備が設けられておらず、管理人も常駐せず照明灯の設置もされていない駐車場の奥側の端部分に、駐車場の管理者に無断でエンジンキーをつけ長期間駐車したままにしていた」

「Bは少年鑑別所から出て帰宅した直後、原付車が紛失していることを知り、警察に盗難届を出そうとしたが型番や車両番号が不明であるとして受け付けてもらえず、元の所有者に連絡を取って聞きだすこともできなかったほかは、盗難車両を探そうとせず放置したままであることが認められる」

「以上の事実を照らすと、Bは第三者が原付車を無断で運転することを容認していたと見ることができ、第三者が引き起こした事故についても自賠法3条の運行供用者責任を負う」

とし、治療費や後遺障害による逸失利益、後遺障害慰謝料等、約310万円の損害賠償を認めました。

(横浜地裁 平成28年12月7日判決)

---

■今日の朝礼話題

---

『見通しのよい交差点でも注意しよう』

さる11月26日午前11時頃、富山県高岡市の見通しのよい交差点で路線バスと軽自動車が出会い頭に衝突し、はずみでバスが道路脇の田んぼに突っ込む事故が発生しました。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2018/12/04/tw-mitoushi-kousaten/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

---

■【好評発売中】教育用DVD「一人でできる日常点検」

---

※仕様 カラー17分

※価格 37,000円（税別・送料無料）

※監修 丸山利明（TM安全企画代表）

トラック事業者は、常に安全で確実な輸送が求められています。日常点検を怠り、運行途中で故障などを起こすと会社の信用失墜を引き起こすだけでなく、大きな事故のリスクも高まります。

本DVDでは、毎日欠かすことのできない日常点検を、効率的かつ確実に行うことができる方法を紹介しています。

一人で実施でき、短時間で終わるため、毎日無理なく実行できる方法を理解していただくことができます。ぜひ日々の点検の参考にしてください。

【詳しくはこちら↓】

<http://u0u1.net/NEMb>

【ほか、多数の教育用DVDの取扱いがございます↓】

<https://goo.gl/QFMfVF>

---

■【好評発売中】教育用冊子「安全運転管理者のための安全指導12か月」

---

※仕様 A4判／16ページ／カラー刷

※価格 1,000円（5冊1セット・税別・送料実費）

日々の安全運転管理が大切なことは理解していても、具体的に運転者にどのようなアドバイスをすればよいかお悩みではありませんか？

本冊子は、4月から翌年3月まで1年間の安全運転指導に役立つよう、各月ごとに重点管理目標を設定し、それぞれ目標に沿ったデータや交通事故の裁判例、スローガン、こよみをビジュアルで紹介しています。

巻頭には安全運転管理の年間計画表も収録しており、実績・結果なども記入できるようになっていますので、反省点などを記載していただくことで、翌年の安全運転管理に活かしていただくこともできます。

【詳しくはこちら↓】

<http://u0u1.net/NEOb>

---

■【好評発売中】自己診断テスト「事故を防ぐ危険認識度チェック」

---

※仕様 A4判／4ページ（複写式）／カラー刷

※価格 500円（5冊1セット・税別・送料実費）

客観的にみれば危険な運転行動でも、運転者自身が「危険」と認識していなければ事故を防ぐことはできません。

本テストでは、日頃の運転を振り返りながら48の質問に「ハイ」「イエ」で答えていただくことで、事故を防ぐために大切な「危険認識度」を簡単に知ることができます。

「運転行動を変えるとき危険認識度」「死角に対する危険認識度」など6つのパターンで診断され、どういった状況での危険認識度が低いかを確認できますので、今後の安全運転のためにご活用ください。

【詳しくはこちら↓】

<http://u0u1.net/NF86>

-----

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

（平成30年12月4日送信）

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール [mail@think-sp.com](mailto:mail@think-sp.com)

U R L <http://www.think-sp.com/>

