
■□■

□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 186

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

// I N D E X //

- 1・2019年2月前半の安全管理ごよみ
- 2・安全管理法律相談～反則金なしに刑罰を問われる交通違反
- 3・交通事故の裁判事例～輸血拒否して死亡した被害者に30%の過失を認定
- 4・今日の朝礼話題～山間部は積雪がなくてもスリップに注意
- 5・【好評発売中】教育用DVD「一人でできる日常点検」
- 6・【好評発売中】教育用冊子「安全運転管理者のための安全指導12か月」
- 7・【好評発売中】自己診断テスト「事故を防ぐ危険認識度チェック」

// //

★2月前半の安全管理ごよみ

◆1日（金）～28日（木）

——省エネルギー月間

——全国生活習慣病予防月間（日本生活習慣病予防協会）

◆2日（土）

——バスガールの日

◆3日（日）

——節分

◆9日（土）

——風の日

◆11日（月）

——建国記念の日

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2019/01/10/kongetsu-untenganri-feb-2019/>

■安全管理法律相談

こちらのコーナーでは、WILL法律事務所の清水伸賢弁護士が安全管理上、知っておかなければならない法律知識の解説や、交通事故の裁判例の紹介を交えながら、運転管理の疑問、質問に答えます。

第65回「反則金なしに刑罰を問われる交通違反」

【質問】

道路交通法に違反した場合、交通反則通知制度に基づいて反則金を支払うなどの処分をうけますが、反則金なしに刑罰を科される違反があると聞きました。一体どういった交通違反が該当するのでしょうか？

【回答】

軽微な道路交通法違反の場合に、その全てを捜査して刑事事件として立件することは事実上、非常に困難です。

そのため、軽微な道路交通法違反の場合について、交通反則告知書（いわゆる青切符）により反則行為を告知し、行為者が同処分を受けることを選択して反則金を納付する場合には、刑事訴追をしないという制度を設けており、これを交通反則通知制度とといいます。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2019/01/01/houritsu-65-doukouhou-keibatsu/>

■交通事故の裁判事例

今回は、交通事故の治療においてエホバの証人としての信条に基づき、輸血を拒否して手術をせずに死亡した被害者の過失割合について取り上げます。

『手術していたら死亡しなかった可能性があるとして30%の過失を認定』

【事故の状況】

平成25年7月3日午前3時55分ごろ、Aは普通乗用車を運転して岐阜県揖斐郡の信号のない交差点を走行していたところ、交差道路（優先道路）の右から来た乗用車Bと衝突しました。

この事故でBは、頭蓋骨骨折等の重傷を負いましたが、エホバの証人としての信条から輸血を拒否したため手術ができず、約12時間後に急性硬膜外血腫により死亡しました。

Aは、Bが輸血を拒否せずに通常どおりに手術が行われていたら、急性硬膜外血腫により死亡することはなかったとして、損害の公平な観点から応分の過失相殺をするべきと主張しました。

これに対して、Bはエホバの証人としての信条に基づき輸血を拒否したもので、この判断は憲法上保障された信教の自由として最大限尊重されるべきと主張しましたが、裁判所では次のように述べてBの過失を30%と認定しました。

【裁判所の判断】

「医師の見解や現在の医療水準を前提とすると、事故直後のBの状態において無輸血治療の選択は、通常人が採るべき選択肢の一つということはない」

「Bの信教の自由は最大限尊重すべきではあるが、その自由に基づく選択の帰結として生じた不利益のすべてを、被害者に負担させることは損害の公平な分担の見地からして相当でない」

「Bが輸血を拒否せず、通常どおり手術が行われた場合には、急性硬膜外血腫により死亡しなかった可能性があり、輸血拒否の事実はBの死亡について因果的寄与を及ぼしており、Bの受傷内容・程度、治療経過、医師の見解等を総合的に考慮して、30%の過失相殺をするのが相当である」

とし、スピード違反とシートベルト非着用の過失の各10%を合わせてBの過失割合を50%とし、Aに2,640万円の損害賠償を命じました。

(名古屋地裁 平成28年12月21日判決)

■今日の朝礼話題

『山間部は積雪がなくてもスリップに注意』

さる1月13日午前6時半ごろ、香川県と徳島県の県境に近い山あいの道路を走行していた乗用車が道路脇のブロック塀に衝突し、運転していた母親と後部座席に乗っていた高校生が死亡する事故がありました。…

【続きを読む↓】

<http://urx.space/Pol1e>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

■【好評発売中】教育用DVD「一人でできる日常点検」

※仕様 カラー17分

※価格 37,000円（税別・送料無料）

※監修 丸山利明（TM安全企画代表）

トラック事業者は、常に安全で確実な輸送が求められています。日常点検を怠り、運行途中で故障などを起こすと会社の信用失墜を引き起こすだけでなく、大きな事故のリスクも高まります。

本DVDでは、毎日欠かすことのできない日常点検を、効率的かつ確実に行うことができる方法を紹介しています。

一人で実施でき、短時間で終わるため、毎日無理なく実行できる方法を理解していただくことができます。ぜひ日々の点検の参考にしてください。

【詳しくはこちら↓】

<http://u0u1.net/NEMb>

【ほか、多数の教育用DVDの取扱いがございます↓】

<https://goo.gl/QFMfVF>

■【好評発売中】教育用冊子「安全運転管理者のための安全指導12か月」

※仕様 A4判／16ページ／カラー刷

※価格 1,000円（5冊1セット・税別・送料実費）

日々の安全運転管理が大切なことは理解していても、具体的に運転者にどのようなアドバイスをすればよいかお悩みではありませんか？

本冊子は、4月から翌年3月まで1年間の安全運転指導に役立つよう、各月ごとに重点管理目標を設定し、それぞれ目標に沿ったデータや交通事故の裁判例、スローガン、こよみをビジュアルで紹介しています。

巻頭には安全運転管理の年間計画表も収録しており、実績・結果なども記入できるようになっていますので、反省点などを記載していただくことで、翌年の安全運転管理に活かしていただくこともできます。

【詳しくはこちら↓】

<http://u0u1.net/NEOb>

■【好評発売中】自己診断テスト「事故を防ぐ危険認識度チェック」

※仕様 A4判／4ページ（複写式）／カラー刷

※価格 500円（5冊1セット・税別・送料実費）

客観的にみれば危険な運転行動でも、運転者自身が「危険」と認識していなければ事故を防ぐことはできません。

本テストでは、日頃の運転を振り返りながら48の質問に「ハイ」「イエ」で答えていただくことで、事故を防ぐために大切な「危険認識度」を簡単に知ることができます。

「運転行動を変えるとき危険認識度」「死角に対する危険認識度」など6つのパターンで診断され、どういった状況での危険認識度が低いかを確認できますので、今後の安全運転に活かしていただけます。

【詳しくはこちら↓】

<http://u0u1.net/NF86>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

（平成31年1月18日送信）

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

U R L <http://www.think-sp.com/>

