
■□■

□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 192

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

// I N D E X //

- 1・2019年5月前半の安全管理ごよみ
- 2・安全管理法律相談～プライベートで知人の子供を送迎する際の注意点は？
- 3・交通事故の裁判事例～夜間T字路を直進し塀に衝突した事故で自殺を否定
- 4・今日の朝礼話題～液体を積載しているときは遠心力に注意
- 5・【新発売】教育用冊子「感情をコントロールできるドライバーになろう」
- 6・【新発売】教育用DVD「安全なプロトラックドライバーを育てるマナーとモラル〈応用編〉」

// //

★5月前半の安全管理ごよみ

◆1日（水）～31日（金）

——消費者月間

◆1日（水）

——即位の日

◆2日（木）

——国民の休日

◆3日（金）

——憲法記念日

◆4日（土）

——みどりの日

◆5日（日）

——子どもの日

◆6日（月）

——振替休日

◆8日（水）

——世界赤十字デー

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2019/04/10/kongetsu-untentkanri-2019may/>

■安全管理法律相談

こちらのコーナーでは、WILL法律事務所の清水伸賢弁護士が安全管理上、知っておかなければならない法律知識の解説や、交通事故の裁判例の紹介を交えながら、運転管理の疑問、質問に答えます。

第68回「プライベートの運転で知人の子どもに怪我を負わせたなら？」

【質問】

私はプライベートで自家用車を運転していますが、ときどき同じリトルリーグに所属する子どもの友達を送迎することがあります。安全運転には留意していますが、万が一、事故を起こしたらどうなるのかと不安です。このような送迎にはどのようなリスクがあって、どういった対処をしておけばよいのでしょうか？

【回答】

送迎などのために無償で他人を乗せる際に、運転者に一定の過失がある場合には、傷害等を負った被害者に対して損害賠償責任を負います。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2019/04/01/houritsu-68-sougei/>

■交通事故の裁判事例

今回は、夜間T字路を右左折せずに時速約60キロで直進してブロック塀に衝突して運転者が死亡した事故で、運転者の故意による事故かどうか争われ

た事例を取り上げます。

『自殺ではなく単なる前方不注視であり、運転者の重過失を認めず』

【事故の状況】

平成27年4月3日午前3時11分頃、Aは普通乗用車を運転して横浜市港北区内の道路を走行中にT字路交差点に進入した際、正面のブロック塀とその手前に設置してあるカーブミラーに衝突し、死亡しました。

Aの両親らは、契約保険会社に対して損害賠償を請求しましたが、保険会社はAの故意または重大な過失によって事故が生じたものであり、保険金の支払い義務を負わないとして拒否しました。

裁判所では次のように述べて、保険金の支払いを命じました。

【裁判所の判断】

「保険会社は、事故の発生状況（時速約60キロ、ノーブレーキで壁に正面から衝突）、事故現場の位置関係（行き止まり、土地勘のある場所）、事故前のLINE通信の内容（交際相手と別れるという内容）等を考慮すれば、事故がAの故意または重過失によるものであることは明らかであると主張する」

「しかし、事故の発生時刻は疲労や眠気を感じやすい時間帯であり、明確な目的地はなかったと推認されること、見通しのよい直進道路で他の車両もいなかったことなどからすれば、交際相手について考え事をして前方に対する注意力が散漫になり、時速60キロ程度まで加速することが明らかに不自然とまでは言えない」

「事故現場は夜間暗い状態であり、通常の人であっても注意力を欠いた状態で時速60キロも出していれば、前方の壁を認識して制動や回避する操作が遅れ、制動等の痕跡を残さずに正面衝突する可能性も十分にあると考えられる」

「事故前に行われたLINE通信にも、自殺または自傷行為の意図を有していたことを窺わせる表現も見当たらない」

などの諸事情を考慮しても、Aが故意に事故を起こしたと認められないとし、保険会社に保険金の支払いを命じました。

(横浜地裁 平成29年3月9日判決)

■今日の朝礼話題

『液体を積載しているときは遠心力に注意』

さる4月11日午後1時半ごろ、香川県高松市内の交差点を走行中のトラックの荷台から、過酸化水素水が入ったポリタンクが落下し過酸化水素水が漏れ出す事故がありました。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2019/04/16/tw-ekitaimansai/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

■【新発売】教育用冊子「感情をコントロールできるドライバーになろう」

※仕様 B5判／16ページ／カラー刷

※価格 700円（1セット〈5冊〉・税別・送料実費）

近年、あおり運転による交通事故が社会問題となっていますが、ドライバーが自分の感情をコントロールできていないと危険な運転行動へとつながり、その結果、悲惨な事故やトラブルを引き起こすこととなります。

本書は、巻頭でまず「運転における感情や運転行動」をコントロールできて

いるかをチェックして、自身の運転における弱点を確認できます。その結果を踏まえて該当の解説ページを読めば、運転の弱点を克服するポイントをマンガやイラストでわかりやすく理解することができます。

【詳しくはこちら↓】

<http://ur0.work/V0pp>

【新発売】

■DVD「安全なプロトラックドライバーを育てるマナーとモラル〈応用編〉」

※仕様 DVD（カラー29分）＋テキスト「プロトラックドライバーを育てるためのマナーとモラル」1冊付

※価格 30,000円（税別・送料無料）

※監修 酒井 誠（一般社団法人日本トラックドライバー育成機構代表理事）

本DVDは、「プロトラックドライバーを育てるためのマナーとモラル」の内容を映像化した教育用DVD第2弾です。

身だしなみや挨拶の所作、言葉遣いやセクシャル・ハラスメントの問題まで、ドライバーとして知っておかなければならないマナーとモラルを幅広く取り扱っており、前作と併せてご活用いただくことで、どこに行っても恥ずかしくない真のプロトラックドライバーを育成することができます。

【詳しくはこちら↓】

<http://qq1q.biz/yVZy>

【ほか、多数の教育用DVDの取扱いがございます↓】

<https://goo.gl/QFMfVF>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(平成31年5月7日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。

※今号より弊社契約サーバー会社の仕様変更により、送信アドレスが変更になっております。

こちらは配信専用のアドレスとなっておりますので、返信することができません。

お問い合わせは下記の弊社連絡先までお願いいたします。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15ピアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

