



□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 187

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

// INDEX //

- 1・2019年2月後半の安全管理ごよみ
- 2・交通事故の判例ファイル～「ながらスマホ」死亡事故に求刑を上回る判決
- 3・交通事故の裁判事例～平均余命の半分の9年を就労可能年数として算定
- 4・今日の朝礼話題～パンクの応急修理キットの使用に注意
- 5・【好評発売中】教育用DVD「一人でできる日常点検」
- 6・【好評発売中】教育用冊子「安全運転管理者のための安全指導12か月」
- 7・【好評発売中】自己診断テスト「事故を防ぐ危険認識度チェック」



★2月後半の安全管理ごよみ

◆1日（金）～28日（木）

——省エネルギー月間

——全国生活習慣病予防月間（日本生活習慣病予防協会）

◆17日（日）～23日（土）

——アレルギー週間（(財)日本アレルギー協会）

◆18日（月）

——自動車事故防止セミナー（東北運輸局）

◆19日（火）～22日（金）

——2019産業安全対策シンポジウム（第41回）（日本能率協会など）

◆21日（木）

——自動車安全セミナー（中国運輸局）

◆28日（木）

——自動車事故防止セミナー（九州運輸局）

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2019/01/10/kongetsu-untentkanri-feb-2019/>

■交通事故の判例ファイル

『「ながらスマホ」の死亡事故に求刑を上回る判決』

最近、運転中にスマートフォン（スマホ）で画面を見たりメール操作をしたりする、いわゆる「ながらスマホ」行為による交通事故が増加し社会問題化しています。

重大事故も多発していることから、2019年中には道路交通法が改正され、罰則が強化される見込みです。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2019/02/01/hanrei-nagarasumapho-keiji-1/>

■交通事故の裁判事例

今回は、有期雇用契約社員として働いていた66歳の男性が死亡した事故で、給与所得分の逸失利益を算定するにあたって、就労可能年数が争われた事例を取り上げます。

『66歳男性の平均余命の半分の9年を就労可能年数として算定』

【事故の状況】

平成26年12月3日午後5時40分ごろ、Aは普通貨物自動車を運転して横浜市金沢区の信号のない交差点を走行していたところ、交差点出口の横断歩道を渡っていたB（66歳・男性）を発見し、急ブレーキをかけたが間に合わず衝突し死亡させました。

Bの給与所得分の逸失利益を算定するにあたって、家族らはBはC社に技術顧問として中長期的な研究開発、商品化に関して中心的な役割を果たしており、平成26年分の年収が約756万円あり、80歳までの15年間はC社で働く蓋然性があったと主張しました。

これに対して、AはC社での勤務は平均余命の2分の1の9年間に限られ、その期間も高額な給料が支払われるものではなく、基礎収入額は70歳以上の男性の学歴計または大卒の平均収入程度にするべきと主張しました。

【裁判所の判断】

「C社において、Bが健康で勤務できる限りは技術顧問として在籍することを期待していたことや、Bに就労意欲があったことなどを考慮すれば、これまで培った経験や技術を活かしてC社の業務で重要な役割を担い、中長期的な研究開発等にも携わっており、事故がなければ雇用契約を更新し、働き続けていたということができる」

「しかし、Bの雇用契約は期間1年の有期雇用契約であり、C社の規模を踏まえると経営状況に大きく影響を受ける立場にあり、安定したものであったということはできない」

「以上の事情を考慮すれば、Bが66歳男性の平均余命年数18.51年の2分の1に相当する9年を超える期間、C社で勤務し続ける蓋然性があったと認めることはできず、就労可能年数は9年とするのが相当である。」

とし、基礎収入額はC社におけるBの業務内容や役割に鑑み、平成26年分の年収としました。

(横浜地裁 平成29年1月12日判決)

■今日の朝礼話題

『パンクの応急修理キットの使用に注意』

最近の車は、スペアタイヤを登載しておらず、代わりにパンクの応急修理キットを積んでいるケースが増えています。

タイヤレッド部に刺さった釘やネジなどによる軽度のパンクについて、応急修理剤をタイヤの中に流し込んでパンクの穴を塞ぐような仕組みになっています。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2019/02/01/tw-tire-puncture-repair/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にさせていただける「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

■ 【好評発売中】 教育用DVD 「一人でできる日常点検」

※仕様 カラー17分

※価格 37,000円（税別・送料無料）

※監修 丸山利明（TM安全企画代表）

トラック事業者は、常に安全で確実な輸送が求められています。日常点検を怠り、運行途中で故障などを起こすと会社の信用失墜を引き起こすだけでなく、大きな事故のリスクも高まります。

本DVDでは、毎日欠かすことのできない日常点検を、効率的かつ確実に行うことができる方法を紹介しています。

一人で実施でき、短時間で終わるため、毎日無理なく実行できる方法を理解していただくことができます。ぜひ日々の点検の参考にしてください。

【詳しくはこちら↓】

<http://u0u1.net/NEMb>

【ほか、多数の教育用DVDの取扱いがございます↓】

<https://goo.gl/QFMfVF>

■【好評発売中】教育用冊子「安全運転管理者のための安全指導12か月」

※仕様 A4判／16ページ／カラー刷

※価格 1,000円（5冊1セット・税別・送料実費）

日々の安全運転管理が大切なことは理解していても、具体的に運転者にどのようなアドバイスをすればよいかお悩みではありませんか？

本冊子は、4月から翌年3月まで1年間の安全運転指導に役立てるよう、各月ごとに重点管理目標を設定し、それぞれ目標に沿ったデータや交通事故の裁判例、スローガン、こよみをビジュアルで紹介しています。

巻頭には安全運転管理の年間計画表も収録しており、実績・結果なども記入できるようになっていますので、反省点などを記載していただくことで、翌年の安全運転管理に活かしていただくこともできます。

【詳しくはこちら↓】

<http://u0u1.net/NEOb>

■【好評発売中】自己診断テスト「事故を防ぐ危険認識度チェック」

※仕様 A4判／4ページ（複写式）／カラー刷

※価格 500円（5冊1セット・税別・送料実費）

客観的にみれば危険な運転行動でも、運転者自身が「危険」と認識していなければ事故を防ぐことはできません。

本テストでは、日頃の運転を振り返りながら48の質問に「ハイ」「イエ」で答えていただくことで、事故を防ぐために大切な「危険認識度」を簡単に知ることができます。

「運転行動を変えるとき危険認識度」「死角に対する危険認識度」など6つのパターンで診断され、こういった状況での危険認識度が低いかを確認できますので、今後の安全運転に活かしていただけます。

【詳しくはこちら↓】

<http://u0u1.net/NF86>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(平成31年2月1日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15ピアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

