



□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 193

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

// I N D E X //

- 1・2019年6月前半の安全管理ごよみ
- 2・安全管理法律相談～時間外労働等改善助成金とは
- 3・交通事故の裁判事例～右直事故において直進車に2割の過失割合を認定
- 4・今日の朝礼話題～とっさに強いブレーキが踏めますか？
- 5・【好評発売中】冊子「感情をコントロールできるドライバーになろう」
- 6・【好評発売中】教育用DVD「安全なプロトラックドライバーを育てるマナーとモラル〈応用編〉」



★6月前半の安全管理ごよみ

◆1日（土）～30日（日）

——全国安全週間準備期間（厚生労働省、中央労働災害防止協会）

——不正改造車を排除する運動強化月間（国土交通省）

——環境月間（環境省）

◆2日（日）～8日（土）

——危険物安全週間（全国危険物安全協会）

◆5日（水）

——世界環境デー

◆6日（木）

——ワイパーの日

◆6日（木）～7日（金）

——運輸交通システムEXPO（関西）2019

◆～7日（金）

——運行管理者試験（2019年度第1回）の申請締切

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2019/05/10/kongetsu-untentkanri-2019jun/>

■安全管理法律相談

こちらのコーナーでは、W I L L法律事務所の清水伸賢弁護士が安全管理上、知っておかなければならない法律知識の解説や、交通事故の裁判例の紹介を交えながら、運転管理の疑問、質問に答えます。

第69回「時間外労働等改善助成金とは」

【質問】

近年、働き方改革が叫ばれていますが、時間外労働等改善助成金という制度があると耳にしました。これはどういった制度なのでしょうか？

【回答】

時間外労働等改善助成金とは、近年のいわゆる「働き方改革」において、残業規制による長時間労働の是正を目的として創設された制度の一つです。中小企業に対する時間外労働の上限規制等を行う一方で、中小企業における労働時間の設定の改善を促進することを目的としています。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2019/05/01/houritsu-69-jikangairoudou/>

■交通事故の裁判事例

先日、滋賀県大津市で右折車と直進車が衝突して園児が犠牲になった事故がありました。

今回は、右直事故の過失割合がどのようになっているのか、愛知県弥富市で起きた右直事故の裁判例を紹介しますので参考にしてください。

『右折車の過失が大きいが直進車の過失の程度も軽微といえない』

【事故の状況】

平成26年11月9日午後5時40分頃、Aは普通貨物車を運転して愛知県弥富市の道路を走行中、信号機のある交差点を直進しようとしたところ、対向車線から右折してきた普通乗用車Bと衝突しました。

Aは、車両は右前方部分がわずかに損傷しているに過ぎないのに対して、B車両はフロント部分が大破しており、側面衝突であったことからすると、Bが相当スピードを出して右折していたことは明らかであり、徐行をしていなかった責任は大きいとして、過失割合はAが10%、Bが90%と主張しました。

【裁判所の判断】

「信号機のある交差点において、直進しようとしたA車の右前部と対向から走行してきて右折しようとしたB車の前部とが衝突したことが認められるものである。Bには交差点を直進しようとする車両の進行を妨害してはならない義務があったにもかかわらず、これを怠りA車と衝突させた過失が認められる。

なお、AはB車が右折する際に相当スピードを出していた旨を主張するが、これを認めるに足りる証拠はない」

「他方、Aにおいても、交差点を進行するに当たっては、できるだけ安全なスピードと方法で通行すべき注意義務があったにもかかわらず、これを怠った過失が認められる」

「その過失割合については、対向直進車の進行を妨害したBの過失のほうがより重いというべきであるが、Aの過失の程度も軽微といえず、A：B＝20：80と認めるのが相当である」

とし、AとBの過失割合を20：80と認定しました。

(名古屋地裁 平成29年4月21日判決)

■今日の朝礼話題

『とっさに強いブレーキが踏めますか？』

最近、歩道に乗り上げて歩行者に衝突する事故のニュースをよく耳にします。

さる5月14日午後6時半頃に、名古屋市名東区の交差点で軽乗用車が歩道に乗り上げて、男性2人が重軽傷を負う事故が起こりました。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2019/05/21/tw-emergencybrake/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

【好評発売中】

■教育用冊子「感情をコントロールできるドライバーになろう」

※仕様 B5判／16ページ／カラー刷

※価格 700円（1セット〈5冊〉・税別・送料実費）

近年、あおり運転による交通事故が社会問題となっていますが、ドライバーが自分の感情をコントロールできていないと危険な運転行動へとつながり、その結果、悲惨な事故やトラブルを引き起こすこととなります。

本書は、巻頭でまず「運転における感情や運転行動」をコントロールできているかをチェックして、自身の運転における弱点を確認できます。その結果を踏まえて該当の解説ページを読めば、運転の弱点を克服するポイントをマンガやイラストでわかりやすく理解することができます。

【詳しくはこちら↓】

<http://ur0.work/V0pp>

【好評発売中】

■DVD「安全なプロトラックドライバーを育てるマナーとモラル〈応用編〉」

※仕様 DVD（カラー29分）＋テキスト「プロトラックドライバーを育てるためのマナーとモラル」1冊付

※価格 30,000円（税別・送料無料）

※監修 酒井 誠（一般社団法人日本トラックドライバー育成機構代表理事）

本DVDは、「プロトラックドライバーを育てるためのマナーとモラル」の内容を映像化した教育用DVD第2弾です。

身だしなみや挨拶の所作、言葉遣いやセクシャル・ハラスメントの問題まで、ドライバーとして知っておかなければならないマナーとモラルを幅広く取り扱っており、前作と併せてご活用いただくことで、どこに行っても恥ずかしくない真のプロトラックドライバーを育成することができます。

【詳しくはこちら↓】

<http://qq1q.biz/yVZy>

【ほか、多数の教育用DVDの取扱いがございます↓】

<https://goo.gl/QFMfVF>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

（令和31年5月21日送信）

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

