



□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 194

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

// INDEX //

- 1・2019年6月後半の安全管理ごよみ
- 2・危機管理意識を高めよう～「危険予測意識」を持って運転させよう
- 3・交通事故の裁判事例～新車の評価損を修理費の30%と認定
- 4・今日の朝礼話題～高速道路の分岐手前の渋滞に注意
- 5・【新発売】教育用テキスト「高めよう！プロトラックドライバーとしての安全マインド」
- 6・【好評発売中】小冊子「感情をコントロールできるドライバーになろう」

// //

★6月後半の安全管理ごよみ

◆1日（土）～30日（日）

——全国安全週間準備期間（厚生労働省、中央労働災害防止協会）

——不正改造車を排除する運動強化月間（国土交通省）

——環境月間（環境省）

◆20日（木）～7月19日（金）

——薬物乱用防止「ダメ。ゼッタイ。」普及運動

◆20日（木）～21日（金）

——第55回 日本交通科学学会総会・学術講演会

◆21日（金）

——夏至

◆25日（火）

——指定自動車教習所の日

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2019/05/10/kongetsu-untentkanri-2019jun/>

■危機管理意識を高めよう

『「危険予測意識」を持って運転させよう』

さる5月8日、大津市の交差点で不用意な右折車の行動により右直事故が発生し、歩道上にいた保育園児が巻き込まれて死亡するという悲しい事故が起きました。

事故の発生後、改めて交通ルールを守ろうという機運が生まれ、各地で指導が行われていますが、右折時などに直進車優先のルールを遵守することは確かに重要です。

しかしその一方で、自分の優先権を信用しすぎて、漫然と走行してしまう危険にも注意が必要です。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2019/06/03/kikikanri-kiken-yosoku/>

■交通事故の裁判事例

前回、愛知県弥富市で発生した右直事故の過失割合を取り上げましたが、同じ事故で損傷して修理した新車の評価損が争われていますので紹介します。

『新車登録17日後の事故で損傷した車の評価損を修理費の30%と認定』

【事故の状況】

事故は、平成26年11月9日午後5時40分頃愛知県弥富市で起きたもので、交差点を直進していた普通貨物車Aと右折してきた普通乗用車Bが衝突したものです。

(事故の詳細は前回は参照してください)

この事故でAの普通貨物車は、右前方部分を損傷し修理をしましたが、車両は新規登録からわずか17日後に事故にあっており、商用車でも事故歴により価値が低下するため評価損が発生しているとして、修理費とコーティング費用(ガラスシーラント費用)の合計額である141万4,104円の3割を評価損として主張しました。

これに対してBは、A車は事業用車両であり使用不能になるまで使い続けることが確実であるから、評価損は顕在化しないと否定しました。

裁判所では、次のように述べて評価損を認めました。

【裁判所の判断】

「A車は、平成26年10月23日に新規登録され、その17日後に事故が発生していること、修理費用は135万9,104円で相当程度損傷していることが認められることからすると、評価損が発生しているというべきであり、その額については修理費用の30%に相当する40万7,731円と認めるのが相当である」

と認定しました。

なお、Aが求めていたコーティング費用(ガラスシーラント費用)の5万5,000円については、事故と相当因果関係のある損害と認められないとして、修理費用の算定から除外されました。

(名古屋地裁 平成29年4月21日判決)

■今日の朝礼話題

『高速道路の分岐手前の渋滞に注意』

さる5月24日午後4時20分ごろ、滋賀県草津市の名神高速道路草津ジャ

ンクッション付近で、観光バスが乗用車に追突して車3台が絡む多重事故が発生し、計17人が死傷しました。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2019/06/03/tw-bunki-hyoshiki-wakimi/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

【新発売】

■教育用テキスト「高めよう！プロトラックドライバーとしての安全マインド」

※仕様 A4判／64ページ／カラー刷

※価格 1,400円（税別・送料実費）

本書では、真のプロドライバーを「スキル」「マナー・モラル」「安全マインド」の3つの条件を併せ持った人と定義しています。

この中でも特に「安全マインド」は「絶対に事故を起こさない」という強い意識へとつながるため、ドライバーにとって事故防止のための最も重要な心がけと言えます。

第1章では、安全マインドが備わっているドライバーと備わっていないドライバーの働く姿勢が会社や社会に及ぼす影響をマンガで比較することで、安全マインドを持って働くことの大切さを理解することができます。

第2章では、各ドライバーの安全マインドを高めるための具体的な活動事例を紹介していますので、各事業所で安全マインドを高めるための活動の参考にいただけます。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/3100qLu>

【好評発売中】

■教育用冊子「感情をコントロールできるドライバーになろう」

※仕様 B5判／16ページ／カラー刷

※価格 700円（1セット〈5冊〉・税別・送料実費）

近年、あおり運転による交通事故が社会問題となっていますが、ドライバーが自分の感情をコントロールできていないと危険な運転行動へとつながり、その結果、悲惨な事故やトラブルを引き起こすこととなります。

本書は、巻頭でまず「運転における感情や運転行動」をコントロールできているかをチェックして、自身の運転における弱点を確認できます。その結果を踏まえて該当の解説ページを読めば、運転の弱点を克服するポイントをマンガやイラストでわかりやすく理解することができます。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/2JRNCBC>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

（令和1年6月3日送信）

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

