

---

■□■

□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 196

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

---

// I N D E X //

1・2019年7月後半の安全管理ごよみ

2・危機管理意識を高めよう～60歳以上の運転者に配慮していますか

3・交通事故の裁判事例～事故前の強度が不十分とし、修理費の75%を認定

4・今日の朝礼話題～遠くの信号に気をとられない

5・【新発売】冊子「自分で気づこう！！バック事故の危険〈改訂新版〉」

6・【好評発売中】テキスト「高めよう！プロトラックドライバーとしての安全マインド」

// //

-----  
★7月後半の安全管理ごよみ  
-----

◆1日（月）～31日（水）

——車内事故防止キャンペーン（日本バス協会）

——熱中症予防強化月間（環境省）

——平成31年度陸上貨物運送事業「夏期労働災害防止強調運動」（陸災防）

◆16日（火）

——国土交通Day（国土交通省）

◆30日（火）

——東北自動車道全通記念日

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2019/06/10/kongetsu-untentkanri-2019july/>

-----  
■危機管理意識を高めよう

---

『60歳以上の運転者に配慮していますか』

最近、高齢運転者の事故が多発していると報道され、75歳以上の高齢運転免許の見直しなどが話題になっています。

高齢者の事故が発生すると物損事故でも大げさに取り上げられる風潮にありますので、慎重に考えるべき問題と思われませんが、事業所でも中高年者について運転管理上の課題はないかを考える機会としましょう。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2019/07/01/kikikanri-60-years-older-driver/>

---

## ■交通事故の裁判事例

---

今回は、車が衝突して損傷した家屋の側壁について、修理費用が争われた事例を紹介します。

『事故前の側壁の強度・安定性が不十分として、修理費用の75%だけを認定』

### 【事故の状況】

平成27年7月17日午前11時30分頃、Aは中型トラックを運転して兵庫県神戸市の県道を走行していたところ、左カーブでハンドル操作を誤り、ガードレールを押し倒してB宅の側壁に衝突しました。

この事故により、側壁の積石が押し込まれた状態で損傷しており、損傷した積石を交換せざるを得なくなりました。

Bは、側壁にひび割れ、目地の損傷、凹みが数カ所に見受けられ、これらを放置して雨水が侵入し続けると、将来的に側壁の倒壊や崩落の危険性があり、約8.5㎡の範囲について裏込めコンクリートの打設等によるコンクリート擁壁を設置する必要があるため、そのための修復費用約576万円の損害賠償を求め

ました。

これに対してAらは、側壁は元々間知石（ケンチイシ）の空積みで、安全性に問題がある構造物であり、石積の裏側に補強用コンクリート擁壁を設置するなどの修復工事は、修復の範囲と方法が過大で現状回復の範囲を超えており、2. 2㎡の範囲で元々の間知石の空積みに直すことで十分であると主張しました。

裁判所では、次のように述べて、修理見積り費用の約75%を損害と認めました。

#### 【裁判所の判断】

「側壁の損傷箇所は、元々積石の裏側に裏込みコンクリートが打設されておらず、空積み状態のままであったことなどから、事故前の側壁は現在の水準に照らして強度・安定性が十分ではなかったと認めるのが相当である」

「そのような側壁に発生した損傷箇所の修復費用をAらに全額負担させるのは相当ではなく、損傷内容・箇所・程度や従来側の安全性などを考慮すると見積額の75%の範囲で事故との相当因果関係がある損害として認めるのが相当である」

とし、約432万円を認めました。

（神戸地裁 平成29年5月19日判決）

---

#### ■今日の朝礼話題

---

『遠くの信号に気をとられない』

さる6月20日午前7時45分ごろ、兵庫県尼崎市の交差点で自転車に乗って横断歩道を渡ってきた女子高校生が走行してきたタンクローリーにはねられ、意識不明の重体となる事故がありました。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2019/07/01/tw-notice-the-signal/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

---

■【新発売】教育用冊子「自分で気づこう！！バック事故の危険〈改訂新版〉」

---

※仕様 B5判／16ページ／カラー刷

※価格 700円（1セット〈5冊〉・税別・送料実費）

本冊子は、バック時の自身の運転をチェックすることによって、具体的な危険に気づくことのできる、ドライバーのためのバック事故防止教育教材です。

改訂版では、従来の4場面に新たに「狭路へのバック」「道路端に駐車する際のバック」の2場面を加えた計6場面のイラストを見ながら、5つの質問にハイ・イイエで答えるだけで、バック時における自身の危険性に気づくことができます。

巻末には付録として「バック事故を防止するための具体的方策」を掲載しています。バック事故を防ぐための対策を考える際のヒントとしてご活用ください。

【詳しくはこちら↓】

<http://bit.do/eVj5p>

---

【好評発売中】

■教育用テキスト「高めよう！プロトラックドライバーとしての安全マインド」

---

※仕様 A4判／64ページ／カラー刷

※価格 1,400円（税別・送料実費）

本書では、真のプロドライバーを「スキル」「マナー・モラル」「安全マインド」の3つの条件を併せ持った人と定義しています。

この中でも特に「安全マインド」は「絶対に事故を起こさない」という強い意識へとつながるため、ドライバーにとって事故防止のための最も重要な心がけと言えます。

第1章では、安全マインドが備わっているドライバーと備わっていないドライバーの働く姿勢が会社や社会に及ぼす影響をマンガで比較することで、安全マインドを持って働くことの大切さを理解することができます。

第2章では、各ドライバーの安全マインドを高めるための具体的な活動事例を紹介していますので、各事業所で安全マインドを高めるための活動の参考にいただけます。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/3100qLu>

-----  
【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

（令和1年7月1日送信）

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

