



□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 199

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

// INDEX //

- 1・2019年9月後半の安全管理ごよみ
- 2・危機管理意識を高めよう～フェリー内での飲酒の危険を指導しよう
- 3・交通事故の裁判事例～脳脊髄液漏出症と事故との相当因果関係を否定
- 4・今日の朝礼話題～落下物はできれば踏まないようにしよう
- 5・【新発売】手帳「2020トラック運行管理者手帳」
- 6・【新発売】手帳「2020バス運行管理者手帳」
- 7・【好評発売中】冊子「自分で気づこう！！バック事故の危険〈改訂新版〉」

// //

★9月後半の安全管理ごよみ

◆1日（日）～30日（月）

——自動車点検整備推進運動強化月間（国土交通省）

◆16日（月）

——敬老の日

◆20日（金）

——バスの日

◆21日（土）～30日（月）

——秋の全国交通安全運動（内閣府）

◆23日（月）

——秋分の日

◆24日（火）

——交通科学研究会創立50周年記念事業「より安全な道路交通を目指して」

◆30日（月）

——交通事故死ゼロを目指す日

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2019/08/09/kongetsu-untentkanri-2019september/>

■危機管理意識を高めよう

『フェリー内での飲酒の危険を指導しよう』

車による出張等でフェリーを利用する機会があると思います。

また、トラック・バスなど事業用自動車の事業所では、モーダルシフトの一環として高速道路の走行をフェリーに切り替える例もありますが、乗船中の飲酒について管理・指導していますか？

とくにトラック運転者の場合、乗船中は拘束時間ではなくすべて休息期間となり、自由に飲食ができるので、管理上の盲点となりがちです。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2019/08/30/kikikanri-ferry-drunk-driving/>

■交通事故の裁判事例

今回は、信号待ち中に後ろから追突された事故で、事故の約2年後に脳脊髄液漏出症と診断され、罹患の時期などをめぐり事故との相当因果関係が争われた事例を紹介します。

『脳脊髄液漏出症と約2年前の事故との相当因果関係を否定』

【事故の状況】

平成23年2月18日午後7時頃、Aは普通乗用車を運転して大阪府南河内郡の交差点で赤信号のため停止していたところ、後ろから走行してきた乗用車

Bに追突されました。

この事故でAはC外科に救急搬送され、外傷性頸部症候群、外傷性頸椎左神経根症等と診断され、当日は入院することなく帰宅しました。

Aには、左手足のしびれ、頭痛、耳鳴り、めまいなどの自覚症状があり、その後いくつかの病院で診察を受けていましたが、平成25年1月23日にD病院で脳脊髄液漏出症と診断されました。

Bは、脳脊髄液漏出症の基本的な特徴は、漏出初期に立位・座位後に頭痛が憎悪する起立性頭痛を訴えることであるが、Aはそのような症状を訴えておらず、診断時期が事故後約1年11か月後であることからしても、本件事故による傷病ではないと主張しました。

【裁判所の判断】

「Aが平成25年1月時点において、脳脊髄液漏出症に罹患していたとしても、平成23年11月16日には脳脊髄液漏出症の特徴的症状である起立性頭痛が認められていなかったこと、同日時点では脳脊髄液漏出症と密接な関連を有する低髄液圧症についても確定また確実と診断できないことからすれば、同日時点において脳脊髄液漏出症を発症していなかったというほかはない」

「そうすると、平成25年1月の時点において脳脊髄液漏出症の罹患が認められたとしても、その脳脊髄液漏出症と事故との間の相当因果関係については立証が足りないと言わざるとえない」

とし、Aが主張した事故と脳脊髄液漏出症の相当因果関係を否定しました。

(大阪地裁 平成29年7月27日判決)

■今日の朝礼話題

『落下物はできれば踏まないようにしよう』

先日、このコーナーで路上に落ちていたガソリン缶に乗り上げたタクシーが炎上したというお話をしましたが、今度は路上に落ちていた鉄筋を踏んだ車の乗員がケガをする事故がありました。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2019/08/30/rakkabutu/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

■【新発売】手帳「2020トラック運行管理者手帳」
手帳「2020バス運行管理者手帳」

※仕様 A6判／222ページ／表紙ビニールレザー／本色2色刷

※価格 1,200円+税

今年も「2020トラック運行管理者手帳」「2020バス運行管理者手帳」の発売を開始しました。

両手帳とも、運行管理者として知っておきたい最新の法改正などを「法令編」「知識編」「データ編」としてまとめており、煩雑になりがちな運行管理関係の法令知識をお手元で確認していただくのにとっても便利です。

また、スケジュール欄も充実しており、日々の運行管理に役立つ手帳となっております。

【詳しくはこちら↓】

<https://2014unkoukanridiary.jimdo.com/>

★今年10月1日から消費税の増税（8%→10%）が予定されておりますので、本手帳のお申込みをお考えのお客様は下記を参考にご検討をお願いいたします

ます。

9月30日納品（消費税8%適用）のお申込み期限

- ・カバーに箔押を希望のお客様 9月6日（金）
- ・箔押を希望されないお客様 9月20日（金）

【好評発売中】

■教育用冊子「自分で気づこう！！バック事故の危険〈改訂新版〉」

※仕様 B5判／16ページ／カラー刷

※価格 700円（1セット〈5冊〉・税別・送料実費）

本冊子は、バック時の自身の運転をチェックすることによって、具体的な危険に気づくことのできる、ドライバーのためのバック事故防止教育教材です。

改訂版では、従来の4場面新たに「狭路へのバック」「道路端に駐車する際のバック」の2場面を加えた計6場面のイラストを見ながら、5つの質問にハイ・イイエで答えるだけで、バック時における自身の危険性に気づくことができます。

巻末には付録として「バック事故を防止するための具体的方策」を掲載しています。バック事故を防ぐための対策を考える際のヒントとしてご活用ください。

【詳しくはこちら↓】

<http://bit.do/eVj5p>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数で

すが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(令和1年8月30日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

