

---

■□■

□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 200

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

---

// I N D E X //

- 1・2019年10月前半の安全管理ごよみ
- 2・安全管理法律相談～緊急自動車との事故
- 3・交通事故の裁判事例～親族の病院への交通費を事故と因果関係ありと認定
- 4・今日の朝礼話題～停電の信号交差点では慎重な運転をしよう
- 5・【好評発売中】手帳「2020トラック運行管理者手帳」
- 6・【好評発売中】手帳「2020バス運行管理者手帳」

// //

-----  
★10月前半の安全管理ごよみ  
-----

◆1日（火）～7日（月）

——全国労働衛生週間（中災防）

◆1日（火）～31日（木）

——体力づくり強調月間（スポーツ庁）

——自動車点検整備推進運動強化月間（国土交通省）

◆1日（火）

——運輸事業の安全に関するシンポジウム（国土交通省）

◆2日（水）

——第24回全国トラック運送事業者大会（全日本トラック協会）

◆9日（水）

——第14回NASVA安全マネジメントセミナー

◆14日（月）

——体育の日

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

---

■安全管理法律相談

---

こちらのコーナーでは、WILL法律事務所の清水伸賢弁護士が安全管理上、知っておかなければならない法律知識の解説や、交通事故の裁判例の紹介を交えながら、運転管理の疑問、質問に答えます。

第72回「緊急自動車との事故」

【質問】

青信号だったので交差点を通過しようとしたところ、パトカーと衝突してしまいました。大ボリュームで音楽を聞いていたため、緊急車両のサイレンが聞こえていなかったのですが、緊急車両との事故の場合、通常の交通事故と手続きや過失割合に変化はありますか？

【回答】

緊急自動車とは、「消防用自動車、救急用自動車その他の政令で定める自動車で、当該緊急用務のため、政令で定めるところにより、運転中のもの」をいい、道路交通法上、通行方法の規制について一般の自動車とは異なる扱いを受けています。

そのため、緊急自動車が通行する場合、周囲の緊急自動車以外の車両には、道路交通法上の義務が生じます。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2019/09/01/houritsu-72-kinkyuujidousya/>

---

■交通事故の裁判事例

---

今回は、事故後に危篤状態にあった被害者の親族の駆けつけ交通費について、事故との相当因果関係が争われた事例を紹介します。

『親族として搬送先病院に駆けつけるのは当然の心情として交通費を認定』

#### 【事故の状況】

平成26年7月13日午前6時30分頃、AはBら4人と普通乗用車を運転して鳥取県八頭郡の制限速度50キロのトンネル内を時速約144キロで走行していました。

トンネルの外は雨であったため、出口が見えた地点で減速しようとブレーキを踏んだところスリップして、トンネルを出たところで反対車線に飛び出して道路右側の側壁に衝突しました。

この事故でBは、フロントガラスを突き破り車内に入ってきたガードパイプが左の額に衝突したために脳挫傷の傷害を負い、同日の午後4時33分頃搬送先の鳥取市の病院で死亡しました。

Bの損害賠償を算定するにあたり、Bの親や親族などが京都から搬送先の鳥取市の病院に駆けつけた交通費について、祖母、叔母及び叔父らの交通費も含まれるべきと主張しました。

これに対してAは、親や兄弟などの駆けつけ交通費24万6,920円については認めるが、その他の交通費については事故と相当因果関係はないと主張しました。

#### 【裁判所の判断】

「証拠によれば、Bの祖母、叔母及び叔父らは、駆けつけ交通費として5万3,970円を支出したことが認められる」

「そして、事故当日午前6時53分に救急隊員が到着した際には、Bは頭部から出血があり、意識がない状態であったこと、その後同日午後4時33分に死亡したことからすれば、救急搬送時にはすでにBは危篤状態にあったものといえる」

「このようなBのために、Bの祖母や親しい関係にあった叔母や叔父らが救急搬送先の病院に駆けつけるのは親族として当然の心情であり、上記駆けつけ交

通費は、本件事故と相当因果関係のある損害と認めるのが相当である」

とし、駆けつけ交通費として合計30万890円を認めました。

(京都地裁 平成29年7月28日判決)

---

## ■今日の朝礼話題

---

『停電の信号交差点では慎重な運転をしよう』

先日、首都圏を襲った台風15号の影響で千葉県内では何日も停電が続くなど、市民生活に大きな影響を与えています。

当然交通の社会でも、大きな影響が出ています。信号機が作動しないためにスムーズな通行が確保できないことにより、交通事故が多発しています。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2019/09/17/tw-teiden-shingou/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

---

■【好評発売中】手帳「2020トラック運行管理者手帳」  
手帳「2020バス運行管理者手帳」

---

※仕様 A6判／222ページ／表紙ビニールレザー（黒・トラック／ワインレッド・バス）／本色2色刷

※価格 各1,200円+税

今年も「2020トラック運行管理者手帳」「2020バス運行管理者手帳」の販売を開始しております。

両手帳とも、運行管理者として知っておきたい最新の法改正などを「法令編」「知識編」「データ編」としてまとめており、煩雑になりがちな運行管理関係の法令知識をお手元で確認していただくのにとっても便利です。

また、スケジュール欄も充実しており、日々の運行管理に役立つ手帳となっております。

【詳しくはこちら↓】

<https://2014unkoukanridiary.jimdo.com/>

-----  
【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(令和1年9月17日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール [mail@think-sp.com](mailto:mail@think-sp.com)

URL <http://www.think-sp.com/>

