
■□■

□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 201

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

// I N D E X //

- 1・2019年10月後半の安全管理ごよみ
- 2・危機管理意識を高めよう～運転経路の指導は万全ですか
- 3・交通事故の裁判事例～骨粗しょう症を理由とする素因減額を認めず
- 4・今日の朝礼話題～路上で死骸を見つけたら道路管理者に連絡しよう
- 5・【好評発売中】手帳「2020トラック運行管理者手帳」
- 6・【好評発売中】手帳「2020バス運行管理者手帳」

// //

★10月後半の安全管理ごよみ

◆1日（火）～31日（木）

——体力づくり強調月間（スポーツ庁）

——自動車点検整備推進運動強化月間（国土交通省）

◆24日（木）

——交通事故総合分析センター第22回交通事故・調査分析研究発表会

◆26日（土）～27日（日）

——第51回 全国トラックドライバー・コンテスト

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2019/09/10/kongetsu-untankenri-2019october/>

■危機管理意識を高めよう

『運転経路の指導は万全ですか』

さる9月5日午前11時40分ごろ、横浜市神奈川区の京急本線の踏切で、快速特急列車と大型トラックが衝突する事故が発生し、トラックの運転者が死亡、30人以上の乗客がけがをする事故が発生しました。

トラックは事故を起こした踏切を通過する予定はなく、運行の途中で経路を間違えたことから、狭い道に迷い込んでしまったと考えられています。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2019/10/01/kikikanri-keiro-sentaku-sido/>

■交通事故の裁判事例

今回は、事故によって胸椎・腰椎椎体骨折を負った81歳の高齢者について、骨粗しょう症を理由とする素因減額が争われた事例を紹介します。

『骨粗しょう症の影響はあるが骨密度の低下は少ないとして素因減額を認めず』

【事故の状況】

平成26年4月5日午後7時13分頃、Aは普通乗用車を運転して横浜市内の道路を走行していたところ、前方の信号待ちで停車していた普通乗用車に気づくのが遅れ、追突しました。

この事故で、追突された乗用車の助手席に乗っていたB（女性・事故当時80歳）は、頸椎捻挫、腰椎捻挫、胸椎・腰椎圧迫骨折の傷害を負い、二つの病院に計110日間通院し、平成27年4月20日に症状固定となりました。

Bの損害賠償を算定するにあたり、AはBの骨粗しょう症の程度は重傷であり、素因減額の対象になり得るし、骨粗しょう症のみでは素因減額の対象にならない場合であっても、胸椎・腰椎の圧迫骨折は事故後に発生したと考えられるため、その影響を賠償上考慮すべきなどと主張しました。

これに対して裁判所は、次のように述べて素因減額を認めませんでした。

【裁判所の判断】

「事故後にBが新たに受傷するような出来事があったとは認められないことから、第9胸椎圧迫骨折及び第2腰椎圧迫骨折は事故が原因で発生したとみられ、そこにはBの骨粗しょう症が影響していると認められる」

「しかし、事故前のBの骨密度は若年者の48%であったが、これは同年齢の平均値の91%であったもので、Bの当時の年齢からして骨密度が同年代の者と比較して大きく低下していたものではない」

「また、Bが事故前から腰痛等を有していたこと（これも骨粗しょう症が影響していると認められる）については、通院慰謝料及び後遺症逸失利益に算定において考慮していることからすると、衡平の見地からして、さらに素因減額すべきものとは認められない」

とし、治療費や通院慰謝料、後遺症慰謝料など約430万円の損害賠償を認めました。

（横浜地裁 平成29年8月23日判決）

■今日の朝礼話題

『路上で死骸を見つけたら道路管理者に連絡しよう』

さる9月12日午前5時半ごろ、熊本市北区の国道3号で、60歳代の会社員の男性が運転する軽トラックに50歳代の男性がはねられて死亡する事故がありました。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2019/10/01/tw-doubutsu-shigai/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。
（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

■【好評発売中】手帳「2020トラック運行管理者手帳」
手帳「2020バス運行管理者手帳」

※仕様 A6判／222ページ／表紙ビニールレザー（黒・トラック／ワイン
レッド・バス）／本色2色刷
※価格 各1,200円+税

今年も「2020トラック運行管理者手帳」「2020バス運行管理者手帳」
の販売を開始しております。

両手帳とも、運行管理者として知っておきたい最新の法改正などを「法令編」
「知識編」「データ編」としてまとめており、煩雑になりがちな運行管理関係
の法令知識をお手元で確認していただくのにとっても便利です。

また、スケジュール欄も充実しており、日々の運行管理に役立つ手帳となっ
ております。

【詳しくはこちら↓】

<https://2014unkoukanridiary.jimdo.com/>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただ
いております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数で
すが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(令和1年10月1日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

