



□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 203

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

>//INDEX////////////////////////////////////

- 1・2019年11月後半の安全管理ごよみ
- 2・危機管理を高めよう～「ながら運転」の厳罰化を周知していますか？
- 3・交通事故の裁判事例～追突された車の積荷の検査費用を損害と認定
- 4・今日の朝礼話題～軽トラックは意識して車間距離をとろう
- 5・【新発売】教育用冊子「やる気を持って管理業務を進めよう！」
- 6・【新発売】教育用冊子「安全運転のための3つのキーワード」
- 7・【新発売】自己診断テスト「自転車の安全運転度診断」

////////////////////////////////////

★11月後半の安全管理ごよみ

◆1日（金）～30日（土）

- 過労死等防止啓発月間（過重労働解消キャンペーン・厚生労働省）
- エコドライブ推進月間（エコドライブ普及連絡会）
- フォークリフト等の特定自主検査強調月間（建設荷役車両安全技術協会）

◆8日（金）～12月4日（水）

- 令和元年度（第2回）運行管理者試験書面申請期間

◆16日（土）～1月10日（金）

- 第59回「正しい運転・明るい輸送運動」（全日本トラック協会）

◆23日（土）

- 勤労感謝の日

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2019/10/10/kongetsu-untankanri-2019november/>

■危機管理意識を高めよう

『「ながら運転」の厳罰化を周知していますか?』

さる2019年6月5日に改正道路交通法が公布され、その一部が12月1日から施行されます。

今回施行される改正部分は、携帯電話使用等の罰則強化がポイントです。施行前に事業所の運転者に周知して、ながら運転を防止しましょう。

携帯電話やスマートフォンを手に持った通話や画面を注視したり、カーナビゲーション装置の画面を注視する「ながら運転」への罰則が大幅に強化され、事故など交通の危険を生じさせた場合は、「1年以下の懲役刑」など厳罰が科せられます。

また、違反点数と反則金も約3倍と大幅に引き上げられましたので、運転者が免許停止や免許取消し処分を受ける可能性が高くなります。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2019/11/01/kikikanri-dorokotsuho-kaisei/>

■交通事故の裁判事例

今回は、夜間路上に駐車していた大型トラックに後続車が追突した事故で、駐車トラックの積み荷であるエンジンポンプ376台の全部について、検査費用が争われた事例を紹介します。

『エンジン内部が損傷している可能性があり全品検査の必要性を認める』

【事故の状況】

平成27年5月12日午前3時30分ごろ、Aは大型トラックを愛知県愛西

市内の片側2車線道路の第1車線に駐車させ、仮眠をしていたところ、後続の大型トラックBに追突されました。

A車の積荷は、C社が製作したエンジンにフレームを取り付けたエンジンポンプであり、サウジアラビアへ輸出するために出荷されたものでした。

C社では、追突事故によりエンジンポンプが損傷したと考えられ、全品の検査をしないで再流通を認めなかったために、A社ではその検査費用を損害として賠償請求をしました。

これに対してBらは、事故により梱包の箱が完全に破損して内部損傷が確認できるのは7台だけで、その他のものは箱のつぶれもほとんど確認されていないと主張しました。

【裁判所の判断】

「B車は時速65キロ程度で追突したもので、A車は7・5mほど前に進み衝突された右後部は大破し、事故の衝撃で左側のウイングが開いて箱が数個落下しており、7台については箱が破れて中身が飛び出して、フレームのゆがみなどが確認されている」

「また、全体の55%程度は、外観上箱の損傷が甚だしく、残りの箱にもしわが確認されていることなどを考慮すると、エンジンポンプは全般的に相当な衝撃を受けたと認められる」

「エンジンポンプがいくつもの部品から構成され、エンジンとポンプの各部には気密性が要求される機械であることを斟酌すれば、製品の品質に責任を負うことになるC社が、外見上は特に異常が見られなかったとしても、内部に不具合が生じている可能性を懸念して、その全部について検査を求めることには合理性がある」

とし、検査費用等約1,078万円の損害を認めました。

(名古屋地裁 平成29年9月8日判決)

■今日の朝礼話題

『軽トラックは意識して車間距離をとろう』

最近のニュースで、交通事故の分析から軽トラックなどの軽貨物自動車事故の死亡・重傷率は、普通乗用車による事故の死亡・重傷率よりも3倍高いという報道がありました。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2019/11/01/keitorakku/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

■【新発売】教育用冊子「やる気を持って管理業務を進めよう！」

※仕様 A4判／16ページ／カラー刷

※価格 1,000円（1セット＜5冊＞・税別・送料実費）

安全運転管理者には、ドライバーの安全な運転を確保するために実施すべき、7つの法的責務があります。

本冊子は、7つそれぞれの根拠法令に基づき、やる気のない管理者、やる気のある管理者の業務に対する姿勢をマンガで比較しており、指導・管理の内容によって事故や違反が生じるリスクをビジュアルで理解できます。

また、項目ごとの指導・管理のポイントをイラストやグラフでわかりやすく解説しているため、毎日の管理業務に役立てていただくことができます。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/2PdOgLE>

■【新発売】教育用冊子「安全運転のための3つのキーワード」

※仕様 B5判／16ページ／カラー刷

※価格 700円（1セット＜5冊＞・税別・送料実費）

交通事故には交差点の通過や進路変更、バック走行など、典型的な事故パターンがいくつか存在しており、それぞれのパターンに潜んでいる危険要因をあらかじめ理解して行動すれば、事故を起こす確率を飛躍的に減らすことができます。

本冊子は、まずそれぞれの事故パターンにおける交通事故危険度をチェックしていただき、解説ページでは、事故の危険要因をイラストと3つのキーワードで表現することで、直感的に理解し、記憶していただくことができます。

ぜひ、安全運転のための3つのキーワードを身につけて、事故防止スキルの向上にご活用ください。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/2PfnCSO>

■【新発売】自己診断テスト「自転車の安全運転度診断」

※仕様 A4判／4ページ（複写式）／カラー刷

※価格 500円（5冊1セット・税別・送料実費）

自転車を運転するにあたっては、運転免許証が必要ありません。そのため、交通ルールを十分に理解しないまま危険な運転をしている人が後をたちません。

本テストは日頃の自転車の運転を振り返り、48の質問に「ハイ」「イエエ」で答えていただくことで、普段どれくらい安全に自転車を運転できている

かを知ることができます。

「安全確認不足の危険度」、「対歩行者・自損事故の危険度」など6つのパターンで診断され、自転車を運転するにあたっての具体的な弱点に気づくことができますので、今後の自転車での安全運転に活かしていただくことができます。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/2IOWxBA>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(令和1年11月1日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

