

---

■□■

□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 205

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

---

// I N D E X //

- 1・2019年12月後半の安全管理ごよみ
- 2・危機管理意識を高めよう～自転車の加害事故について指導していますか
- 3・交通事故の裁判事例～自損事故と通報者の事故との相当因果関係を認定
- 4・今日の朝礼話題～塾帰りの子どもに気をつけましょう
- 5・【新発売】教育用冊子「改善基準告示の遵守が会社を守る」
- 6・【好評発売中】教育用冊子「やる気を持って管理業務を進めよう！」
- 7・【好評発売中】教育用冊子「安全運転のための3つのキーワード」
- 8・【好評発売中】自己診断テスト「自転車の安全運転度診断」

// //

-----  
★12月後半の安全管理ごよみ  
-----

◆11月16日(土)～1月10日(金)

——第59回「正しい運転・明るい輸送運動」(全日本トラック協会)

◆12月1日(日)～1月15日(水)

——令和元年度年末年始無災害運動(中災防)

◆12月1日(日)～1月31日(金)

——陸上貨物運送事業「年末・年始労働災害防止強調運動」(陸災防)

◆12月10日(火)～1月10日(金)

——年末年始の輸送等に関する安全総点検(国土交通省)

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2019/11/11/kongetsu-untankenri-2019december/>

-----

## ■危機管理意識を高めよう

---

『自転車の加害事故について指導していますか』

今月1日から改正道路交通法が施行され「ながらスマホ」など携帯端末使用、カーナビ画面への注視等が厳罰化されますが、車だけでなく、自転車の「ながら運転事故」も多発していることはご存知ですか？

自転車の場合、スマートフォンへのわき見だけでなく、ヘッドフォンで音楽に夢中になったり、歩道を速いスピードで走行して事故を起こすケースが問題となっています。

自転車の衝突であっても、状況によっては歩行者の死亡・重傷事故に結びつくことがあります。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2019/12/02/kikikanri-jitensha-jiko/>

---

## ■交通事故の裁判事例

---

今回は、高速道路で単独事故を目撃し通報のために自車を路側帯に停止させて事故車の前方にいた会社員が、後続車に追突されて死亡した事故で、事故車と相当因果関係が争われた事例を紹介します。

『自損事故で本線上に停車させた過失と通報者の死亡には相当因果関係がある』

【事故の状況】

平成26年2月24日午前5時42分ごろ、Aは建築鉄筋等を積載した中型貨物車を運転して、兵庫県淡路市の高速道路の第1車線を走行中、積載物の固定状況に気をとられたため「わき見」となり、左側のガードレールに接触させて横転し、建築鉄筋等を散乱させて第2車線を塞ぐ形で停止しました。

その頃Bは、自車を運転して同事故現場付近を走行しており、事故車を発見したことから路肩に自車を停車させ現場に行き、110番通報をして事故車の後方に立っていました。

一方Cは、中型貨物自動車を運転して第2車線を時速90キロで走行しており、前方に事故車を発見して急ブレーキをかけたが間に合わず、散乱していた鉄筋等を押出ししながらA車に衝突させ、前方に立っていたBにも衝突させて死亡させました。

Bの両親は、CだけでなくAにも責任があるとして損害賠償を求めましたが、AはBが極めて危険であるにもかかわらず道路上に佇立しており、責任は負わないと主張しました。

#### 【裁判所の判断】

「自損事故を起こして第2車線を塞ぐように停車したA車に、C車が衝突してBを死亡させたものであり、Aの自損事故が本件事故の原因になっていることは明らかである」

「高速道路の追越車線に車両が停止していれば、追越車線を進行してくる車両の運転者の軽度の前方不注意によって、停止中の車両に衝突し、近傍にいる人を死傷させることは十分に予測可能であるから、Aの過失とBの死亡という結果との間には相当因果関係が認められる」

とし、A及びAの所属会社の不法行為とC及びCの所属会社の共同不法行為とは関連共同性が認められ、Bの死亡によって生じた損害を連帯して賠償するように命じました。

(大阪地裁 平成29年10月20日判決)

---

#### ■今日の朝礼話題

---

『塾帰りの子どもに気をつけましょう』

小・中学生の中には学校の授業が終わってもクラブ活動や塾があるため、暗くなってから帰宅する子がたくさんいます。

先日も、塾帰りの中学生が車にはねられ意識不明の重体となっています。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2019/12/02/tw-jukukaeri-jitensha/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

---

■【新発売】教育陽冊子「改善基準告示の遵守が会社を守る」

---

※仕様 A4判／16ページ／カラー刷

※価格 1,000円（1セット＜5冊＞・税別・送料実費）

長時間労働になりがちなトラックドライバーには、決して快適とは言えない労働環境を改善するために拘束時間や運転時間などに限度時間等が定められており、これを「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」（改善基準告示）と呼びます。

しかし、この「改善基準告示」は内容が複雑で、しっかり理解できていないがために違反をしてしまっている事業所が多数存在します。

本誌では、わかりにくい改善基準告示について、マンガや表、グラフなどでわかりやすく解説しており、初任の運行管理者でも簡単に理解していただくことができます。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/2rJogOr>

---

■【好評発売中】教育用冊子「やる気を持って管理業務を進めよう！」

---

※仕様 A4判／16ページ／カラー刷

※価格 1,000円（1セット＜5冊＞・税別・送料実費）

安全運転管理者には、ドライバーの安全な運転を確保するために実施すべき、7つの法的責務があります。

本冊子は、7つそれぞれの根拠法令に基づき、やる気のない管理者、やる気のある管理者の業務に対する姿勢をマンガで比較しており、指導・管理の内容によって事故や違反が生じるリスクを理解することができます。

また、項目ごとの指導・管理のポイントをイラストやグラフでわかりやすく解説しているため、毎日の管理業務に役立てていただくことができます。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/2PdOgLE>

---

■【好評発売中】教育用冊子「安全運転のための3つのキーワード」

---

※仕様 B5判／16ページ／カラー刷

※価格 700円（1セット＜5冊＞・税別・送料実費）

交通事故には交差点の通過や進路変更、バック走行など、典型的な事故パターンがいくつか存在しており、それぞれのパターンに潜んでいる危険要因をあらかじめ理解して行動すれば、事故を起こす確率を飛躍的に減らすことができます。

本冊子は、まずそれぞれの事故パターンにおける交通事故危険度をチェックしていただき、解説ページでは、事故の危険要因をイラストと3つのキーワードで表現することで、直感的に理解し、記憶していただくことができます。

ぜひ、安全運転のための3つのキーワードを身につけて、事故防止スキルの向上にお役立てください。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/2PfnCS0>

---

■【好評発売中】自己診断テスト「自転車の安全運転度診断」

---

※仕様 A4判／4ページ（複写式）／カラー刷

※価格 500円（5冊1セット・税別・送料実費）

自転車を運転するにあたっては、運転免許証が必要ありません。そのため、交通ルールを十分に理解しないまま危険な運転をしている人が後をたちません。

本テストは日頃の自転車の運転を振り返り、48の質問に「ハイ」「イエエ」で答えていただくことで、普段どれくらい安全に自転車を運転できているかを知ることができます。

「安全確認不足の危険度」、「対歩行者・自損事故の危険度」など6つのパターンで診断され、自転車を運転するにあたっての具体的な弱点に気づくことができますので、今後の自転車での安全運転に活かしていただくことができます。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/2IOWxBA>

---

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(令和1年12月2日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15ピアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

