
■□■

□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 206

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

// I N D E X //

- 1・2020年1月前半の安全管理ごよみ
- 2・安全管理法律相談～イヤホンをしながら歩いていた歩行者との事故
- 3・交通事故の裁判事例～降車客との接触事故でバスの運転者の責任を否定
- 4・今日の朝礼話題～わき見運転の恐ろしさを知ろう
- 5・【好評発売中】教育用冊子「改善基準告示の遵守が会社を守る」
- 6・【好評発売中】教育用冊子「やる気を持って管理業務を進めよう！」
- 7・【好評発売中】教育用冊子「安全運転のための3つのキーワード」
- 8・【好評発売中】自己診断テスト「自転車の安全運転度診断」

// //

★1月前半の安全管理ごよみ

◆1日(水)

——元旦

◆10日(金)

——110番の日

◆～10日(金)(2019年11月16日から)

——第59回「正しい運転・明るい輸送運動」(全日本トラック協会)

◆～10日(金)(2019年12月10日から)

——年末年始の輸送等に関する安全総点検(国土交通省)

◆13日(月)

——成人の日

◆～15日(水)(2019年12月1日から)

——令和元年度年末年始無災害運動(中災防)

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2019/12/10/2020-jan-kongetsu-untenganri/>

■安全管理法律相談

こちらのコーナーでは、WILL法律事務所の清水伸賢弁護士が安全管理上、知っておかなければならない法律知識の解説や、交通事故の裁判例の紹介を交えながら、運転管理の疑問、質問に答えます。

第75回「イヤホンで音楽を聴きながら歩いていた歩行者との事故」

【質問】

先日、狭い道路でイヤホンで音楽を聴きながら歩いている女子大生に接触してしまいました。イヤホンさえしていなければ、こちらの接近を感知して回避してくれたと思うのですが、このような事故の場合、イヤホンで音楽を聴いていた歩行者の過失は重くなるのでしょうか？

【回答】

自動車と歩行者との間の事故では、基本的には自動車に過失があるとされ、歩行者側に過失があった場合は、過失割合によって調整することになります。

例えば、歩行者が意図的に急に飛び出して、自動車が急停止したことにより運転者が負傷したような場合などは別ですが、自動車と歩行者の接触事故の場合には、原則として自動車に責任があるとされます。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2019/12/01/houritsu-75-iyahon/>

■交通事故の裁判事例

今回は、バス停で高齢者が降車後に転倒し、発進したバスと接触した事故について、バス運転者の過失が争われた事例を紹介します。

『降車客の転倒を予見し回避することは困難と、バスの運転者の責任を否定』

【事故の状況】

平成26年4月2日午前7時43分ごろ、Aはバスを運転して神戸市内のバス停に停車し、乗客を降ろして発進しようとしたところ、歩道を歩いていた降車客B（81歳・男性）が車道に向けて転倒してきたためにバスの左後輪付近で接触し、死亡しました。

Bの妻は、Aらに対してバス停留所から発進させる場合には、バスから降車した者の動静に注意して発進する注意義務があり、逸失利益や慰謝料などの損害賠償を求めました。

Aらは、バスを発進させたときにはBはバスから2m程度離れており、Bが倒れてきたときにはバスと並走状態にあったから、接触を回避することは不可能であり、過失はないと主張しました。

【裁判所の判断】

「幅員3mの歩道の中央付近を歩いていたBが、歩道上で転倒するだけでなく車道上に倒れ込み、少なくとも2m離れたバスと接触したものである」

「Bは、事故当時81歳であり、杖を使用していたので転倒の危険性はあった。しかし、歩道上に倒れ込むだけでなく車道上に倒れ込み、少なくとも2m離れたバスと接触するような態様で倒れ込むことまで予見することは困難である」

「ドライブレコーダーを精査しても、Bが歩道上で杖を持ち替えて歩き出してからバスが発進するまでの間、Bがふらついたり、転倒しそうな様子はいかがいえない。

以上からすれば、Aがバスを発進させた時点において、Bとの接触を予見することはできなかったといえる」

「また、Bが倒れかかってから車道上に倒れるまでに1秒余りしかなく、Aがバスの側方にいたBとの接触の危険性を認識した時点において、回避の可能性はなかった」

とし、Bとの接触の予見可能性、回避可能性を否定し、Aの過失を認めませんでした。

(神戸地裁 平成29年11月17日判決)

■今日の朝礼話題

『わき見運転の恐ろしさを知ろう』

さる12月11日午前2時10分頃、千葉市美浜区の国道でタンクローリーが車線上で行われていた下水道工事の現場に突っ込み、作業員や工事車両などに衝突する事故が発生しました。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2019/12/16/tw-wakimi-danger/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

■【好評発売中】教育用冊子「改善基準告示の遵守が会社を守る」

※仕様 A4判／16ページ／カラー刷

※価格 1,000円（1セット＜5冊＞・税別・送料実費）

長時間労働になりがちなトラックドライバーには、決して快適とは言えない労働環境を改善するために拘束時間や運転時間などに限度時間等が定められており、これを「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」（改善基準告示）と呼びます。

しかし、この「改善基準告示」は内容が複雑で、しっかり理解できていないがために違反をしてしまっている事業所が多数存在します。

本誌では、わかりにくい改善基準告示について、マンガや表、グラフなどでわかりやすく解説しており、初任の運行管理者でも簡単に理解していただくことができます。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/2rJogOr>

■【好評発売中】教育用冊子「やる気を持って管理業務を進めよう！」

※仕様 A4判／16ページ／カラー刷

※価格 1,000円（1セット＜5冊＞・税別・送料実費）

安全運転管理者には、ドライバーの安全な運転を確保するために実施すべき、7つの法的責務があります。

本冊子は、7つそれぞれの根拠法令に基づき、やる気のない管理者、やる気のある管理者の業務に対する姿勢をマンガで比較しており、指導・管理の内容によって事故や違反が生じるリスクを理解することができます。

また、項目ごとの指導・管理のポイントをイラストやグラフでわかりやすく解説しているため、毎日の管理業務に役立てていただくことができます。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/2PdOgLE>

■【好評発売中】教育用冊子「安全運転のための3つのキーワード」

※仕様 B5判／16ページ／カラー刷

※価格 700円（1セット＜5冊＞・税別・送料実費）

交通事故には交差点の通過や進路変更、バック走行など、典型的な事故パターンがいくつか存在しており、それぞれのパターンに潜んでいる危険要因をあらかじめ理解して行動すれば、事故を起こす確率を飛躍的に減らすことができます。

本冊子は、まずそれぞれの事故パターンにおける交通事故危険度をチェックしていただき、解説ページでは、事故の危険要因をイラストと3つのキーワードで表現することで、直感的に理解し、記憶していただくことができます。

ぜひ、安全運転のための3つのキーワードを身につけて、事故防止スキルの向上にお役立てください。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/2PfnCS0>

■ 【好評発売中】 自己診断テスト「自転車の安全運転度診断」

※仕様 A4判／4ページ（複写式）／カラー刷

※価格 500円（5冊1セット・税別・送料実費）

自転車を運転するにあたっては、運転免許証が必要ありません。そのため、交通ルールを十分に理解しないまま危険な運転をしている人が後をたちません。

本テストは日頃の自転車の運転を振り返り、48の質問に「ハイ」「イエ」で答えていただくことで、普段どれくらい安全に自転車を運転できているかを知ることができます。

「安全確認不足の危険度」、「対歩行者・自損事故の危険度」など6つのパターンで診断され、自転車を運転するにあたっての具体的な弱点に気づくことができますので、今後の自転車での安全運転に活かしていただくことができます。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/2IOWxBA>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(令和1年12月16日送信)

★次回の配信は令和2年1月中旬ごろを予定しております。

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

