



□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 211

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

---

//INDEX////////////////////////////////////

- 1・2020年4月前半の安全管理ごよみ
- 2・安全管理法律相談～自動運転車との事故における過失割合
- 3・交通事故の裁判事例～衝突事故で損傷した防護柵の復旧工事費用
- 4・今日の朝礼話題～雨の日は車間距離を十分にとろう
- 5・【好評発売中】自己診断テスト「追突事故を防ぐ！自己診断チェック」
- 6・【好評発売中】DVD「あおり運転～加害者にも被害者にもならないために」
- 7・【好評発売中】教育用冊子「改善基準告示の遵守が会社を守る」

////////////////////////////////////

-----  
★4月前半の安全管理ごよみ  
-----

◆1日（水）～30日（木）

——未成年者飲酒防止強調月間（国税庁／厚生労働省など）

——「STOP！熱中症クールワークキャンペーン」準備期間（厚生労働省）

◆1日（水）

——改正道路交通法の一部（自動運転に関連する条項）を施行

◆6日（月）～15日（水）

——春の全国交通安全運動実施（内閣府）

◆7日（火）

——世界保険デー

◆8日（水）

——タイヤの日

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2020/03/10/2020-apr-kongetsu-untankenri/>

-----  
■安全管理法律相談  
-----

こちらのコーナーでは、WILL法律事務所の清水伸賢弁護士が安全管理上、知っておかなければならない法律知識の解説や、交通事故の裁判例の紹介を交えながら、運転管理の疑問、質問に答えます。

## 第78回「自動運転車との事故における過失割合」

### 【質問】

2020年の4月から、自動運転車の保安基準が改正され反則金なども課されると耳にしました。このように徐々に普及が進む自動運転車ですが、自動運転車とこれまでの運転者が運転する自動車が事故を起こしたとき、過失割合はどのような予定なのでしょう？

### 【回答】

日本の国土交通省は、自動運転車について、国際的な標準となるSAE国際（米国自動車技術会）の定義をふまえ、自動運転のレベルを0から5までに分けて考えています。

レベル0は運転者が全ての動的運転タスクを実行するもの、レベル1はシステムが前後・左右のいずれかの車両制御に係る運転タスクのサブタスクを実施する運転支援、レベル2はシステムが前後・左右両方の車両制御に係る運転タスクのサブタスクを実施する部分運転自動化であり、現時点（2020年3月）までの日本はレベル2の段階とされています。…

### 【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2020/03/01/houritsu-78-self-driving-car/>

## ■交通事故の裁判事例

今回は、3.8mの高さ制限の標識を無視して鉄道橋の防護柵に衝突して損傷させた事故で、その復旧工事費について争われた事例を紹介します。

『衝突事故で損傷した防護柵の復旧工事に公共工事の積算基準を用いたことは適当』

### 【事故の状況】

平成28年1月20日午前7時45分ごろ、Aは大阪市内の道路を3.8mを超える大型コンテナトラックを運転して、3.8mの高さ制限の標識を見逃して鉄道橋に進入し、トラック上部を防護柵に衝突させました。

この事故により、防護柵は本体部分がくの字型に変形したほか、支柱には捻じれが生じ、支柱の基礎部分にも損傷がみられました。

防護柵の所有鉄道会社Bは、今回損傷した防護柵が公共工事において設置されたものであること、また、交通量の多い公道上の設置物であり、架け替えに伴う工事には安全性が強く重視されることを鑑みて、復旧工事費として、公共工事の積算基準に基づいて積算された金額である約940万円を請求しました。

これに対してAらは、今回の復旧工事は一私企業であるB社の所有物件の補修工事であり公共工事ではないし、公共工事の積算基準は予定価格を積算するもので、実際に必要となるもの

とはかけ離れた数字となるので、公共工事の積算基準で算定した損害賠償額は相当ではなく、約211万円で足りると主張しました。

**【裁判所の判断】**

「今回の事故では防護柵支柱の基礎部分に損傷がみられたことから、見積りをするにあたり、基礎部分の試掘調査が必要とされており、同調査を行った上で見積書が提出されている」

「防護柵が公共工事において設置されたものであること、また、交通量の多い公道上の設置物であって、架け替え等の復旧工事には工事の安全性が強く重視されることに照らせば、Bが私企業であること及び今回事故における復旧工事が公共工事そのものではないことを考慮しても、上記見積りに公共工事の積算基準が用いられたことは相当というべきである」  
として、Aの主張を認めませんでした。

(大阪地裁 平成30年2月1日判決)

---

**■今日の朝礼話題**

---

『雨の日は車間距離を十分にとろう』

皆さんは、常に車間距離を十分にとって走行していますか？

いつもギリギリで走行しているという人も、昼間で路面が乾いているときは、前方をよく見ていれば、早めに減速の必要性に気づくので、そうそう追突事故を起こすことはないでしょう。…

**【続きを読む↓】**

<https://www.think-sp.com/2020/03/16/tw-rain-tunnel-dangerous/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

---

**■【好評発売中】自己診断テスト「追突事故を防ぐ！自己診断チェック」**

---

※仕様 A4判／4ページ（複写式）／カラー刷

※価格 500円（1セット＜5冊＞・税別・送料実費）

依然、人身事故における割合でトップに立つ追突事故を起こさないためには、運転者それぞれが追突事故を防止しようとする意識を持つことが大切です。

本テストでは、追突事故にまつわる48の質問に「ハイ」「イエ」で答えていただくことで、普段の運転行動における追突事故に対する危険度を簡単に知ることができます。

「車内へのわき見で追突する危険度」「車間距離を詰めて追突する危険度」など6つのパターンで診断され、どういった状況で追突事故を起こしやすいかを確認できますので、追突事故防止に最適の教材となっています。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/2RpJfim>

---

■【好評発売中】DVD「あおり運転～加害者にも被害者にもならないために」

---

※仕様 DVD／カラー16分

※価格 60,000円（税別・送料無料）

※制作 アスパクリエイト

昨今、あおり運転にまつわる悲惨な事故が社会問題となっています。この「あおり運転」の加害者にも被害者にもならないために、しっかりとした対策が早急に求められています。

本DVDは、「あおり運転」の定義から、感情コントロールの方法、具体的な運転方法、あおり運転の被害にあった時の対処法まで、映像で具体的に解説していますので、事業所の安全運転教育に最適な内容となっています。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/36Wambq>

---

■【好評発売中】教育用冊子「改善基準告示の遵守が会社を守る」

---

※仕様 A4判／16ページ／カラー刷

※価格 1,000円（1セット＜5冊＞・税別・送料実費）

長時間労働になりがちなトラックドライバーには、決して快適とは言えない労働環境を改善するために拘束時間や運転時間などに限度時間等が定められており、これを「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」（改善基準告示）と呼びます。

しかし、この「改善基準告示」は内容が複雑で、しっかり理解できていないがために違反をしてしまっている事業所が多数存在します。

本誌では、わかりにくい改善基準告示について、マンガや表、グラフなどでわかりやすく解説しており、初任の運行管理者でも簡単に理解していただくことができます。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/2rJogOr>

-----  
【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(令和2年3月16日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。

■ □ ————— □ ■

～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール [mail@think-sp.com](mailto:mail@think-sp.com)

URL <http://www.think-sp.com/>

■ □ ————— □ ■