



□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 240

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <http://www.think-sp.com/>

// I N D E X //

- 1・2021年9月前半の安全管理ごよみ
- 2・安全管理法律相談～新しい避難情報と事業所の対応
- 3・交通事故の裁判事例～左側方を通過して追い越す車両への注意義務を否定
- 4・今日の朝礼話題～雨の中、車での外出・避難は慎重に
- 5・【新発売】単行本『心のまなび』から考える交通安全教育
- 6・【新発売】小冊子「あなたの心を軽くするストレス対処法」
- 7・【好評発売中】小冊子「一瞬の油断が事故を生む」



★9月前半の安全管理ごよみ

◆8月30日（月）～5日（日）

——防災週間（内閣府）

◆8月7日（土）～5日（日）

——令和3年度「第1回 運行管理者試験」（CBT試験）

◆1日（水）

——防災の日

◆1日（水）～30日（木）

——全国労働衛生週間の準備期間（厚生労働省）

——自賠責制度広報啓発運動（国土交通省）

——自動車点検整備推進運動強化月間（国土交通省）

◆9日（木）

——救急の日

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

■安全管理法律相談

こちらのコーナーでは、WILL法律事務所の清水伸賢弁護士が安全管理上、知っておかなければならない法律知識の解説や、交通事故の裁判例の紹介を交えながら、運転管理の疑問、質問に答えます。

第94回「新しい避難情報と事業所の対応」

【質問】

弊社は貨物運送事業所ですが、今春から、避難情報の内容が変更・強化されていると聞きました。新しい情報の内容と、災害等が発生した場合に貨物運送事業所として取るべき対応を教えてください。また、適切に対応しなかった場合に事業所は責任を問われるかも教えてください。

【回答】

令和元年の台風19号の被害を契機に、避難情報等に関する見直しが行われ、災害対策基本法等の一部を改正する法律により同法が改正されました（令和3年5月20日施行）。

これを受けて、市町村が避難情報の発令基準等を検討する際の参考とするため、以前まで出されていた「避難勧告等に関するガイドライン」も名称や内容を変更し、「避難情報に関するガイドライン」として公表されています。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2021/08/01/houritsu-94-hinanjyouhou/>

■交通事故の裁判事例

今回は、片側1車線道路で原付バイクが大型トラックの左側から追い越そうとして転倒して、大型トラックに轢過された事故について、大型トラックの責

任が争われた事例を紹介します。

『左側方を通過して追い越す車両の動静を注意する義務はないと過失を否定』

【事故の状況】

平成27年6月4日午前8時18分ごろ、Aは大型トラックを運転してさいたま市内の片側1車線道路を直進していたところ、後方を走行していた原付バイクBが左側方から追い越そうとしました。A車の前まできたときに併走することが困難になり、Bは転倒してA車の前輪と後輪に轢過され死亡しました。

Bの母親は、Aと勤務する会社に対して、損害賠償を求めましたが、AらはBが狭い左側を無理やり追い越そうとして転倒したものであり、過失はないと主張しました。

【裁判所の判断】

「認定事実によれば、A車の後ろを走行していたB車は、A車を左側から追い越そうと速度を上げ、A車の後部に達すると縁石との間の空間（幅約1.1mから約1.5m）を自らの進路として追い越しを継続し、少なくともB車がA車前端より前になる位置にまで達した後、A車とそのまま併走することが困難な状況が生じ、B車が転倒してBの身体は外側線よりも中央線側の路上にある状態になり、併走していたA車の左前輪及び後輪に轢過されたものと推認される」

「Aはトラックを左方に寄せるような進路変更をしようとしていたわけではなく、単に道路の中央線と外側線の間を直進していたことに照らすと、後方から左側方を通過して追い越す車両の動静に注意すべき義務はなく、Aに過失があったということとはできない」

「Bは、制限速度を超える速度で原付バイクを運転して、A車と縁石との間の空間を併走していたところ、事故発生場所付近に道路に飛び出すようにしてスキ様の雑草が生えており、空間を相当程度狭めるものであったから、Bは速度を適切に制御し、またはハンドルを適切に操作する注意義務があったにもかかわらず、これを怠ったという過失により事故が生じたものと認められる」

「そして、A車に構造上の欠陥及び機能上の障害は存在せず、自賠法3条のただし書きの免責事項が認められる」

などとして、Aらの損害賠償責任を認めませんでした。

(さいたま地裁 平成30年12月12日判決)

■今日の朝礼話題

『雨の中、車での外出・避難は慎重に』

活発な前線の影響で梅雨末期のような気圧配置となり、日本の各地で大雨が続いています。

経験したことのない降雨量のところも多くみられるため、この時期は車による外出は危険な場合があります。気象情報に注意して行動しましょう。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2021/08/16/tw-flooded-road-danger/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

■【新発売】単行本『心のまなび』から考える交通安全教育

※仕様 A5判／240ページ／表紙カラー刷、本文一色刷

※価格 2,200円（税込・送料実費）

※著者 金光義弘（川崎医療福祉大学名誉教授・NPO法人安全と安心 心のまなびば理事長）

本書は、心理学者である著者が、長年の研究と実践で培った知識と経験をもとに、現在の交通問題についての様々な提言をまとめた一冊です。

「健康なくして 安全なし」と言われるように、ストレスや健康管理ミスが交通事故の原因になることも少なくありません。本書では、このような問題に対して健康心理学の視点から取り上げており、どうして健康を害すのか、ストレスが溜まるのかを理解することができます。

提言はリスクマネジメントの基本からこれからの交通社会を担う子どもの安全教育まで、幅広いジャンルに渡ります。また、事業所で実施できる対処法も紹介していますので、職場での交通安全教育にも最適の一冊です。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/3CPIvKr>

■ 【新発売】小冊子「あなたの心を軽くするストレス対処法」

●小冊子「あなたの心を軽くするストレス対処法」

※仕様 B5判／16ページ／カラー刷

※価格 770円（1セット＜5冊＞・税込・送料実費）

※監修 金光義弘（川崎医療福祉大学名誉教授・NPO法人安全と安心 心のまなびば理事長）

誰しも日常生活では大小の様々なストレスを抱えています。ストレスとの付き合い方がうまくいかないと、イライラしたり、身体にも不調が現れるなど、日常的に様々な悪影響が出てきます。

その一方で、ストレスにうまく対処し、付き合っていくことで、心身への負担を軽くすることも可能です。

本冊子では、ストレス構造のしくみを知るとともに、仕事やプライベートにおける6つのストレス要素について、ストレスを抱え続けることによるリスク

と対処法を学ぶことができます。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/3iQPOK2>

■【好評発売中】小冊子「一瞬の油断が事故を生む」

※仕様 B5判／16ページ／カラー刷

※価格 770円（1セット＜5冊＞・税込・送料実費）

普段は冷静で安全運転を心がけている人でも、仕事のプレッシャーや焦りなどの心理に捉われると「一瞬の油断」が生じ、普段はしないような運転行動を取って事故を起こしてしまうことがあります。

そしてほんの一瞬の油断でも、ひとたび事故を起こしてしまうと、その後の人生を棒に振ってしまうことになりかねません。

本書では、「一瞬の油断」によって起こりやすい事故を6パターン漫画で紹介し、事例ごとに油断に陥る心理背景や対策を解説して理解する構成となっています。

ぜひ、どういった時に「一瞬の油断」に陥りやすいのかをしっかりと理解し、対策を実践することで、事業所での「一瞬の油断」による事故防止にお役立てください。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/3gG76Hb>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただ

いております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(令和3年8月16日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15ピアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

