

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2021/12/10/kongetsu-untentkanri-2022-jan/>

■安全管理法律相談

こちらのコーナーでは、WILL法律事務所の清水伸賢弁護士が安全管理上、知っておかなければならない法律知識の解説や、交通事故の裁判例の紹介を交えながら、運転管理の疑問、質問に答えます。

第98回「コンビニ駐車場で物損事故の責任」

【質問】

先日、コンビニエンスストアで買い物を済ませ、出口まで走行していたところ、バックで発進しようとしたトラックと衝突してしまいました。幸い体に異常はなかったのですが、自車両の修理費用の見積が高額で驚きました。事故相手のドライバーは、悪びれる様子もなく「会社の保険で対応するから」と取り付く島がありません。この誠意のないドライバー個人に対して、法的にとれる措置はありませんか？

【回答】

駐車場が私有地の場合でも、交通の状況からみて、不特定の人や自動車が自由に通行できる場所で、現実に通行に使用されている場所であれば、道路交通法上の「道路」とみなされます。

そのため通常の場合は、コンビニエンスストアの駐車場は道路交通法上の「道路」といえます。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2021/12/01/houritsu-98-conveniencestore/>

■交通事故の裁判事例

今回は、会社代表が事故で負傷をし、代表しか行うことができない業務を行うことが困難となったため、外注した費用が事故との相当因果関係にあたるかどうか争われた事例を紹介します。

『会社代表が事故で仕事ができず外注した費用と事故との相当因果関係を認定』

【事故の状況】

平成26年1月20日午前10時45分ごろ、A社の代表であるAは普通乗用車に乗って愛知県弥富市の道路で信号待ちをしていたところ、後ろから走行してきた乗用車Bに追突されました。

この事故でAは、頸部捻挫、腰椎捻挫、両肩関節挫傷の傷害を負い、1月21日から6月25日まで通院治療をしました。

Aの会社では、工作機械を使って物を加工、製作する事業を行っており、工作機械のプログラミング等と高度な知識・ノウハウを必要とする作業をこなせる者はAしかいませんでした。そのため、請け負っていた仕事を外部に委託せざるを得なくなり、その外注費について事故による損害として賠償を求めました。

これに対してBは、A社には経理担当者の他に2名の加工業務を行う社員がいて相応の給与が支払われているなど、Aと会社の経済的一体性が認められず、Aが主張する損害は事故と相当因果関係はない、などと反論しました。

【裁判所の判断】

「A社の主要な業務である製造機械のオーバーホールやメンテナンスにおいて、設計、加工機械のセッティング、プログラミングの作業は、ほぼAしか行うことができなかったのであるから、Aは会社において中心的役割を果たしており、替わりうる人材は存在していなかった」

「会社は、Aが行っていた事業を法人化したもので、実質的出資者がAのみであることや、その売上高も個人会社の規模を超えるものとはいえないこと、A以外には3名の従業員しかおらず、その業務内容は経理またはAの作業の補助や見習いに過ぎないことからすると、Aと会社は経済的に一体の関係にあるというべきである」

とし、Aが受傷したことで会社に発生した損害については、事故との相当因果関係があるとし、外注費約1,195万円を認定しました。ただ、通院最終日である平成26年6月25日には症状はかなり改善しており、それ以降に発生した外注費については、認めませんでした。

(名古屋地裁 平成31年3月27日判決)

■今日の朝礼話題

『体調不良を感じたら運転を控える勇気を持つ』

さる12月9日午前9時40分ごろ、愛知県東浦町の道路を散歩していた保育園児の列に乗用車が突っ込み、7人がケガをする事故がありました。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2021/12/15/tw-taiyoufuryou/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

■【新発売】自己診断テスト

「トラックドライバーのための『危険感受度』診断テスト」

※仕様 A4判／4ページ（複写式）／カラー刷

※価格 550円（1セット＜5冊＞・税込・送料実費）

事故を防ぐためには、あらかじめ危険を予測して運転する能力、つまり危険感受性を高めることが大切です。

本テストは、8つのイラストを見て、自身が「危ない」と思う危険要因を答えることで、自分自身の危険に対する感受性を診断していただくことができる自己診断テストです。

本テストだけで「右折時」「左折時」「直進時」「後退時」の4つの交通場面それぞれにおける危険感受性と、「目に見える危険」「死角に潜む危険」「自車の行動が生む危険」の3つの危険要素に対する危険感受性の、2つの軸から診断することができます。

ぜひご自身の危険感受度の低い部分を把握して、今後の事故防止へとお役立てください。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/3I67HPz>

■ 【好評発売中】手帳「2022トラック運行管理者手帳」(カバー・濃紺)
手帳「2022バス運行管理者手帳」(同・ワインレッド)

※仕様 A6判／222ページ／表紙ビニールレザー／本色2色刷

※価格 各1,320円(税込・送料実費)

今年も「2022トラック運行管理者手帳」「2022バス運行管理者手帳」を販売しております。

両手帳とも、運行管理者として知っておきたい最新の法改正などを「法令編」「知識編」「データ編」としてまとめており、煩雑になりがちな運行管理関係の法令知識をお手元で確認していただくのにとっても便利です。

スケジュール欄も充実しており、また、2022年版から月間カレンダーにおける祝日や交通に関するこよみの文字を大きくしましたので、より読みやすく、日々の運行管理に役立つ手帳となっております。

【詳しくはこちら↓】

<https://2014unkoukanridiary.jimdo.com/>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(令和3年12月16日送信)

★次回の配信は令和4年1月中旬ごろを予定しております。

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15ピアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <http://www.think-sp.com/>

