
■□■

□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 264

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <https://www.think-sp.com/>

// I N D E X //

- 1・2022年10月後半の安全管理ごよみ
- 2・危機管理意識を高めよう～安全対策のコストが削減されていませんか
- 3・交通事故の裁判事例～加害者の過失と母親の神経症との因果関係を否定
- 4・今日の朝礼話題～視線を意識的に動かして「見落とし」を防ごう
- 5・【お知らせ】一部商品の価格改定のご案内
- 6・【好評発売中】手帳「2023トラック運行管理者手帳」
- 7・【好評発売中】手帳「2023バス運行管理者手帳」
- 8・【好評発売中】小冊子「重大事故の裁判例からみるドライバーの教訓」

// //

★10月後半の安全管理ごよみ

◆1日（土）～31日（月）

——体力づくり強調月間（スポーツ庁）

——全国不正軽油撲滅強化月間（軽油引取税全国協議会）

——自動車点検整備推進運動強化月間（国土交通省）

◆17日（月）～23日（日）

——薬と健康の週間（厚生労働省）

◆19日（水）～21日（金）

——第81回（令和4年度）全国産業安全衛生大会（福岡）

◆21日（金）

——交通事故総合分析センター第25回交通事故・調査分析研究発表会

◆22日（土）～23日（日）

——第54回 全国トラックドライバー・コンテスト

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2022/09/12/kongetsu-untentkanri-2022-oct/>

■危機管理意識を高めよう

『安全対策のコストが削減されていませんか』

ロシアのウクライナ侵攻やエネルギー危機が世界経済に打撃を与え、記録的な円安も手伝って、燃料や原材料などの高騰が進んでいます。

製品・サービスへの価格転嫁が難しい中小下請け企業や、すぐに運賃値上げをできない自動車運送業界などには、厳しい経営環境となっています。

現場には当然、コスト削減の圧力がかかってきます。

このような状況で懸念されるのは、安全対策コストへの圧迫や労働環境への締付けが事故の増加に結びつかないか、ということです。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2022/10/03/kikikanri-anzen-cost/>

■交通事故の裁判事例

今回は、事故によって死亡した娘の母親が神経症を発症して通院治療を受け、その際の治療費等が事故と相当因果関係にあたるかどうか争われた事例を紹介します。

『加害者の過失と母親が発症した神経症との相当因果関係を認定せず』

【事故の状況】

平成28年6月30日午後11時33分ごろ、Aは普通乗用車を運転して、

栃木県宇都宮市内の片側1車線の右カーブを走行していました。しかし、制限速度時速50キロを約25キロ以上も上回るスピードで走行していたためにコントロールを失い、左側のガードパイプや石塀に衝突、車両を前転させました。

この事故で、後部座席に同乗していたB（女性・19歳）は、シートベルトを着用していなかったために車外に放出され、重傷頭部外傷により死亡しました。

唯一最愛の娘を失くしたBの母親は、生きる希望も目標も断たれ、独りぼっちで自殺すら試みようとするほど精神的に追い込まれ、不眠、不安感、悲哀感などの死別反応の症状から、精神科への継続的な通院を余儀なくされたため、事故を起こしたAに対して、Bの死亡逸失利益のほかに、自分自身の通院治療費等を損害賠償として請求しました。

【裁判所の判断】

「Bの母親は、Bが3歳のときに離婚して以来、Bが高校を卒業し就職するまで2人で生活し、離婚した父親からの養育費の支払いがほとんどない中で、Bを養育してきたことが認められる」

「また、Bの母親はBの死亡により、不眠、不安感、非哀感などの死別反応の症状が認められて神経症と診断され、通院加療を受けたことは認められるが、Bの母親の通院加療についての治療費等については、事故を惹起したAの過失が、直接母親に対するものではないことからすれば、事故と治療費等についての相当因果関係を認めることはできず、母親が神経症に罹患し、治療を受けたことは慰謝料において斟酌するのが相当である」

などとして、治療費等を認めませんでした。Bの母親の固有の慰謝料として、400万円を認定しました。

（横浜地裁 令和元年9月19日判決）

■今日の朝礼話題

『視線を意識的に動かして「見落とし」を防ごう』

交通事故のニュースを見ていると、運転者が「歩行者を見落として、衝突した」と理由を述べていることがあります。

「前を見て運転しているのに、なぜ見落とすのか」と考えがちですが、実は人間の目はそれほどの確に前方の事象をとらえていないので、見落としは日常茶飯事です。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2022/10/04/tw-miotoshi-atarimae/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

■【お知らせ】一部商品の価格改定のご案内

昨今の印刷代や紙代等の高騰を受け、2022年10月より、下記のとおり一部商品の価格を改定いたしました。

お客様各位には大変ご迷惑をおかけいたしますが、なにとぞご了承のほどよろしくお願い申し上げます。

●運転者向け教育用小冊子(B5)

140円（改定前税抜価格）→150円（改定後税抜価格）

●安全運転自己診断テスト

100円（改定前税抜価格）→110円（改定後税抜価格）

■【好評発売中】手帳「2023トラック運行管理者手帳」

手帳「2023バス運行管理者手帳」

※仕様 A6判／222ページ／表紙ビニールレザー／本色2色刷

※価格 各1,320円(税込・送料実費)

今年も「2023トラック運行管理者手帳」「2023バス運行管理者手帳」の販売を開始いたしました。

両手帳とも、運行管理者として知っておきたい最新の法改正などを「法令編」「知識編」「データ編」としてまとめており、煩雑になりがちな運行管理関係の法令知識をお手元で確認していただくのにとっても便利です。

また、スケジュール欄も充実しており、日々の運行管理に役立つ手帳となっております。

【詳しくはこちら↓】

<https://2014unkoukanridiary.jimdo.com/>

■【好評発売中】小冊子「重大事故の裁判例からみるドライバーの教訓」

※仕様 B5判／16ページ／カラー刷

※価格 770円(1セット<5冊>・税込・送料実費)

運転者の中には、交通事故を起こしても保険があるからと安易に考えるなど、事故後の悲惨な結末を具体的にイメージできていない人がいます。

本冊子では、事故を起こし重大な結果を招いた裁判例を取り上げ、人生を狂わせるような厳罰が下された事例を紹介し、そこから安易に事故を起こさないための教訓を学ぶことができる教育教材です。

ぜひ事業所での交通事故撲滅に向けてご活用ください。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/3JbxYgh>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(令和4年10月4日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15ピアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <https://www.think-sp.com/>

