
■□■

□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 266

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <https://www.think-sp.com/>

// INDEX //

- 1・2022年11月後半の安全管理ごよみ
- 2・危機管理意識を高めよう～初任運転者への指導を強化しましょう
- 3・交通事故の裁判事例～対向ブレーブボードとの事故で車側の責任を否定
- 4・今日の朝礼話題～商業施設内駐車場の自転車に注意
- 5・【新発売】自己診断テスト「業務運転の感情・運転行動をチェックしよう」
- 6・【好評発売中】手帳「2023トラック運行管理者手帳」
- 7・【好評発売中】手帳「2023バス運行管理者手帳」

★11月後半の安全管理ごよみ

◆1日（火）～30日（水）

- 過労死等防止啓発月間（過重労働解消キャンペーン・厚生労働省）
- エコドライブ推進月間（エコドライブ普及連絡会）
- フォークリフト等の特定自主検査強調月間（建設荷役車両安全技術協会）

◆16日（水）～1月10日（火）

- 第62回「正しい運転・明るい輸送運動」（全日本トラック協会）

◆20日（日）

- 世界道路交通被害者追悼の日

◆23日（水・祝）

- 勤労感謝の日

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2022/10/11/kongetsu-untankenri-2022-nov/>

■危機管理意識を高めよう

『初任運転者への指導を強化しましょう』

コロナ禍があけ、旅行支援などが実施されたこともあり、各地で人手が戻ってきました。このため、飲食店や小売店などの活気が復活し、観光バスや貸切バスの姿も増えているようです。

しかし、一方でコロナ禍の影響で解雇した職員の復帰が思わしくなく、人手不足の業界が少なくありません。

運転者の人材難は構造的なものであり、急に始まったわけではありませんが、他の業界が人手不足に陥ると、その余波でさらに優秀な人材が取り合いとなる恐れがあります。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2022/11/01/manegement-novice-driver/>

■交通事故の裁判事例

今回は、丁字路交差点を左折した車が、小学生のブレイブボード（片足が乗る程度のボード2枚にそれぞれ車輪が1個取り付けられ、それらをパイプ状のものでつないでいる遊具）が坂道を下ってきたために停止したところ、小学生がブレイブボードに乗ったまま車を避けようとして壁に衝突した事故について、車の責任が争われた事例を紹介します。

『対向してきたブレイブボードが壁に衝突した事故で車側の責任を否定』

【事故の状況】

平成29年4月7日午後1時50分ごろ、Aは横浜市内の住宅街の丁字路交差点を左折したところ、前方から来るブレイブボードに乗った小学生B（7歳）

と対面する形となりました。

Aは、7～8m進んでから停止しましたが、Bはブレイブボードの進路を左に変更させたところ、道路左側の側壁に衝突しました。

Bは、頭部挫傷、顔面挫傷、頰椎捻挫等の傷害を負い、平成29年4月7日から12月9日まで通院治療（実通院22日）を受けました。

Bらは、Aはブレイブボードを発見した時点で直ちに停止すべきであり、もっと左側に寄せるべきだったなどとして、治療費や慰謝料など約238万円の損害賠償を請求しました。

【裁判所の判断】

「AがBを発見したのは、左折を完了する前であり、その際にはBとの間の約30mの距離があったことや、ブレイブボードに横向きになって乗っているBが自分のほうに向かってくる状況を把握するのに多少の時間を要したとしてもやむを得ないと考えられる。

また、Bがどのように走行してくるか予測することが困難であったと考えられ、Bを発見した時点で直ちに進路左側に寄せるべきであったということもできない。仮に左側に寄せたとしても、左側には約1mのスペースしかなく、短時間に寄せられる距離には限りがある」

「以上のとおり、Aの過失というべき事情は見当たらず、結局のところ今回の事故は、ブレーキが設置されておらず、販売会社も坂道での使用を禁止しているブレイブボードを使用したというBの過失と、ブレイブボードは坂道では速度が次第に上がり、それに伴って操縦もより困難になると言えるから、A車を発見した時点で直ちにブレイブボードから降りるべきであったにも関わらず、そうしなかったBの過失によって生じた事故と言わざるとえない」

などとして、Aの責任を否定しました。

（横浜地裁 令和元年10月17日判決）

■今日の朝礼話題

『商業施設内駐車場の自転車に注意』

さる10月20日午前10時半ごろ、鹿児島市内にある商業施設の駐車場内を走行していた軽乗用車が、施設内を走ってきた自転車と衝突しました。…

【続きを読む↓】

<https://www.think-sp.com/2022/11/01/tw-shopping-mall-parking/>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日（弊社営業日）更新しています。

（情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓）

<http://www.think-sp.com/about/>

■【新発売】自己診断テスト「業務運転の感情・運転行動をチェックしよう」

※仕様 A4判／4ページ（複写式）／カラー刷

※価格 605円（1セット＜5冊＞・税込・送料実費）

運転中に生じる「怒り」「焦り」などの感情や、「手抜き・省略」「慣れ・油断」などからくる運転行動は安全運転にとって大敵です。

本テストは、「出発時」「目的地移動時」「休憩時」「帰社時」4つの運転場面における日頃の運転行動や感情を思い起こし、各場面それぞれ8つの質問に「ハイ」「イエ」で答えていただくことで、あなたがどのような感情や運転行動によって事故に結びつく危険が高いかを知ることができる自己診断テストです。

また、同時に上記4つの運転場面それぞれにおける事故の起こしやすさも診断することができるため、1つのテストで1日の業務運転の中で気をつけるべき運転場面と、感情コントロールと運転行動コントロールの必要性を学ぶことができる自己診断テストとなっています。

ぜひ、今後の業務運転中の事故防止にお役立てください。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/3zw95rU>

■【好評発売中】手帳「2023トラック運行管理者手帳」
手帳「2023バス運行管理者手帳」

※仕様 A6判／222ページ／表紙ビニールレザー／本色2色刷

※価格 各1,320円(税込・送料実費)

今年も「2023トラック運行管理者手帳」「2023バス運行管理者手帳」
を販売しております。

両手帳とも、運行管理者として知っておきたい最新の法改正などを「法令編」
「知識編」「データ編」としてまとめており、煩雑になりがちな運行管理関係
の法令知識をお手元で確認していただくのにとっても便利です。

また、スケジュール欄も充実しており、日々の運行管理に役立つ手帳となっ
ております。

【詳しくはこちら↓】

<https://2014unkoukanridiary.jimdo.com/>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただ
いております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数で
すが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(令和4年11月1日送信)

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <https://www.think-sp.com/>

