
■□■

□■□ 事故防止メルマガ「Think」／Vol. 269

■□■ 【発行】シンク出版株式会社 <https://www.think-sp.com/>

// INDEX //

- 1・2022年1月前半の安全管理ごよみ
- 2・交通事故の裁判事例～被害者に好意同乗者減額をすべき事情はないと判定
- 3・今日の朝礼話題～業務の終わる間に注意しましょう
- 4・【新発売】冊子「安全運転管理者のための酒気帯び確認の手引」
- 5・【好評発売中】
 自己診断テスト「業務運転の感情・運転行動をチェックしよう」
- 6・【好評発売中】手帳「2023トラック運行管理者手帳」
- 7・【好評発売中】手帳「2023バス運行管理者手帳」

// //

★1月前半の安全管理ごよみ

◆1日（日・祝）

——元旦

◆9日（月・祝）

——成人の日

◆10日（火）

——110番の日

◆～10日（火）（2022年11月16日から）

——第62回「正しい運転・明るい輸送運動」（全日本トラック協会）

◆～10日（火）（2022年12月10日から）

——年末年始の輸送等に関する安全総点検（国土交通省）

◆～15日（日）（2022年12月1日から）

——令和3年度年末年始無災害運動（中災防）

◆～31日（火）（2022年12月1日から）

——陸上貨物運送事業「年末・年始労働災害防止強調運動」（陸災防）

※詳しくはシンク出版のWEBサイト「今月の運転管理」で紹介しています。

【今月の運転管理↓】

<https://www.think-sp.com/2022/12/12/kongetsu-untentkanri-2023-jan/>

■交通事故の裁判事例

今回は、他人が運転するバイクの後席に同乗していて交差点で衝突事故にあっ
て死亡した被害者について、好意同乗者による過失や慰謝料の減額をすべき
かが争われた事例を紹介します。

『被害者に好意同乗者減額をすべき事情はないと判定』

【事故の状況】

平成29年6月10日午前0時47分ごろ、Aはタクシーを運転して神戸市
内の信号機のある交差点を走行していたところ、対面信号機が黄色になったこ
とを認識しながら、加速して交差点を通過しようとし、赤信号になったにもか
かわらず交差点に進入しました。

一方、Bは自動二輪車の後席にCを乗せて、交差点の信号が赤になっている
にもかかわらず、交差点に進入してA車と衝突しました。

この事故でB車の後席に同乗していたC（女性・16歳・高校中退・アルバ
イト）は、路上に転倒して腹腔内出血等の障害を負い、死亡しました。

Cの損害賠償を算定するにあたって、AらはBが無免許であることや信号無
視など無謀な運転を行う危険があることを知らずに同乗していたとは考えにく
いとして、好意同乗による過失相殺を考慮すべきなどと主張しました。

【裁判所の判断】

「Cは、バイクを運転していたBとは、専門学校のクラスメイトであったDを
通じての知り合い関係に過ぎず、事故当日はDがBに依頼してBのバイクにC
が同乗することになったこと、Bがバイクの免許を持っていないとの認識がな

かったこと、Bの友人らはBの普段の運転態様が無謀であるとは思っていないことが認められる」

「これによれば、CはBが無免許であることのみならず、赤信号を無視して交差点に進入するような無謀な運転をするような認識はなかったものであり、Cが事故発生の危険が増大するような状況を現出させたりしたものでないことはもちろん、事故発生の危険が極めて高いことを認識しながらあえてBバイクに同乗したような事情を認めるに足りる証拠はなく、Cには事故発生についてなんら非難されるべき点はない」

などとして、Cには何ら責任はなく、好意同乗者減額をすべき事情も存在せず、慰謝料についても斟酌すべき事情はないとしました。

(神戸地裁 令和元年11月21日判決)

■今日の朝礼話題

『業務の終わる間に注意しましょう』

皆さんは、運転業務の緊張で疲れることもあると思います。そして、業務が一段落して会社に戻るときはホッとするでしょうが、こんなとき事故の落とし穴があるので注意が必要です。

さる12月13日午後3時半ごろ、鹿児島県薩摩川内市の国道で小学校のスクールバスがトラックに追突し、バスの運転者(20代)が胸の痛みを訴えて病院に搬送される事故がありました。…

【続きを読む↓】

<https://bit.ly/3W41E6X>

シンク出版WEBサイトでは、朝礼時や会報作成時に参考にしていただける

「今日の朝礼話題」を毎日(弊社営業日)更新しています。

(情報のご利用につきましては、以下「当サイトのご利用について」をご確認ください↓)

<http://www.think-sp.com/about/>

■【新発売】冊子「安全運転管理者のための酒気帯び確認の手引」

※仕様 A5判／16ページ／カラー刷

※価格 1100円（1セット＜5冊＞・税込・送料実費）

道路交通法施行規則の改正（2022年4月1日）により、新たに安全運転管理者の業務として、運転前・運転後の「酒気帯び有無」の確認とその記録、記録の保存、並びにアルコール検知器を使用したチェックが義務づけられました。

本冊子は、運転者に酒気帯び確認をする方法のポイントや、アルコール依存症の危険、酒気帯び運転違反等の罰則・処分などを、イラストや図表を豊富に用いてわかりやすく解説します。

ぜひ事業所の酒気帯び確認に関する管理者業務の参考にお役立てください。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/3EUkp3a>

■【好評発売中】

自己診断テスト「業務運転の感情・運転行動をチェックしよう」

※仕様 A4判／4ページ（複写式）／カラー刷

※価格 605円（1セット＜5冊＞・税込・送料実費）

運転中に生じる「怒り」「焦り」などの感情や、「手抜き・省略」「慣れ・油断」などからくる運転行動は安全運転にとって大敵です。

本テストでは、業務中の4つの運転ケース（「出発時」「目的地移動時」「休憩時」「帰社時」）における日頃の運転行動や感情を思い起こし、各ケー

それぞれ8つの質問に「ハイ」「イエ」で答えていただくと、あなたのどのような感情や運転行動が事故に結びつく危険性が高いかを知ることができます。

また、同時に上記4つの運転ケースそれぞれにおける事故の起こしやすさも診断することができるため、1つのテストで1日の業務運転の中で気をつけるべき運転ケースと、感情コントロールと運転行動コントロールの必要性を学ぶことができる自己診断テストです。

ぜひ、今後の業務運転中の事故防止にお役立てください。

【詳しくはこちら↓】

<https://bit.ly/3zw95rU>

■ 【好評発売中】手帳「2023トラック運行管理者手帳」
手帳「2023バス運行管理者手帳」

※仕様 A6判／222ページ／表紙ビニールレザー／本色2色刷
※価格 各1,320円（税込・送料実費）

今年も「2023トラック運行管理者手帳」「2023バス運行管理者手帳」を販売しております。

両手帳とも、運行管理者として知っておきたい最新の法改正などを「法令編」「知識編」「データ編」としてまとめており、煩雑になりがちな運行管理関係の法令知識をお手元で確認していただくのにとっても便利です。

また、スケジュール欄も充実しており、日々の運行管理に役立つ手帳となっております。

【詳しくはこちら↓】

<https://2014unkoukanridiary.jimdo.com/>

【事故防止メルマガ「Think」のバックナンバーはこちら↓】

<https://goo.gl/duF5ws>

本メールマガジンは、名刺交換をさせていただいた方々にも送信させていただいております。今後、メールマガジンの購読を希望されない場合は、お手数ですが下記アドレスまでご連絡をいただきますようお願いいたします。

(令和4年12月16日送信)

★次回の配信は令和5年1月中旬ごろを予定しております。

※本メールは「MSゴシック」などの等幅フォントで最適に表示されます。



～人と車の安全な移動をデザインする～

シンク出版株式会社

大阪市北区天神橋1-7-15 ビアリッツ天神橋501

TEL 06-6809-1989

FAX 06-6809-1984

Eメール mail@think-sp.com

URL <https://www.think-sp.com/>

